Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 261 (6147). | 21 сентября 1934 г., пятница. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

На уровень задач второй пятилетки.

Вся партия, вся страна помнит острую характеристику работы Наркомлеса, которую дал тов. **Каганович** на XVII с'езде партии.

«Возьмем Наркомлес, — говорил он, — этот наркомат вообще имеет свои особенности. Он немножко «лесной» наркомат (**смех**), но связь между Наркомлесом и настоящим лесом крайне слабая и неудовлетворительная». (**Смех. Аплодисменты**).

Лесная промышленность — исключительно важный участок народного хозяйства. Нет, пожалуй, ни одной отрасли промышленности или сельского хозяйства, где бы лес, в большей или меньшей мере, не являлся составным элементом производства. Угольщики и машиностроители, железнодорожники и пищевики, текстильщики и химики — все нуждаются в лесе, чтобы обеспечить бесперебойную успешную работу.

Новостройки, многие электростанции, бумажные фабрики потребляют лес миллионами кубометров!

Продукция лесной промышленности — колоссальный сырьевой источник для производства товаров широкого потребления, топливо для миллионов жилищ.

И, наконец, лес — немаловажная статья нашего экспорта.

И если лесная промышленность, несмотря на огромный свой удельный вес в социалистической экономике, все же работает неудовлетворительно, то это в первую очередь об'ясняется оторванностью Наркомлеса и его местных органов от основной своей производственной базы — лесопромхоза, сплавной запани, лесопильного завода. Вот первопричина отставания!

Индустриализация страны, создание мощного отечественного машиностроения отразились и в лесу. Если десяток лет назад топор, пила и лошадь были основными орудиями производства, то сейчас в лесах Северного края, Урала, Сибири стоит шум механизмов и тракторов, раскинулась сеть узкоколейных и автолежневых дорог. На сплавные рейды завезены сотни сплоточно-погрузочных машин и станков, обеспечивающих механизацию наиболее тяжелых и трудоемких работ.

Техническое перевооружение превращает отсталый лесной промысел в индустриальную ветвь народного хозяйства.

Но вредно не видеть, что ценное, высокопроизводительное оборудование на лесозаготовках, сплаве скверно используется. Почему?

Причину нужно искать в методах руководства лесным хозяйством. Разве руководители того же универсального Союзлесзага, крупнейшего и всеоб'емлющего управления Наркомлеса, разве они занимались по-настоящему подготовкой квалифицированных кадров для механизмов? Неподготовленного, необученного колхозника, даже знакомого с лесным хозяйством, ведь не посадишь на машину!

Приказов о подготовке квалифицированных кадров было немало. Еще больше людей, организаций и комиссий в стенах Наркомлеса и его управлений заседали по этому вопросу. Не было лишь конкретной работы, не было проверки исполнения всех этих бесчисленных приказов и резолюций.

Победа колхозного строя вызвала коренные изменения в социальном составе работников, занятых в лесной промышленности. На лесозаготовки и сплав пришел колхозник. Пришел организованно, выполняя договор, заключенный между его колхозом и соответствующей лесохозяйственной организацией. Казалось, чего лучше! Руководители лесной промышленности упустили из виду, что запросы колхозника куда выше запросов единоличника, приходившего на лесозаготовки десяток лет назад. Беззаботное отношение к элементарным бытовым нуждам колхозников, приходящих на лесозаготовки и сплав, естественно, дает соответствующие результаты: во многих районах вечно ощущается нехватка рабочей силы.

Бюрократическо-канцелярские методы руководства лесной промышленностью, оторванность управлений и трестов от производства привели и к тому, что лесная промышленность не только не расширила количества постоянных кадров, но даже во многих местах растеряла имевшихся рабочих.

Публикуемое сегодня постановление ЦИК и СНК СССР о **«реорганизации Народного комиссариата лесной промышленности Союза ССР и его местных органов»** устанавливает ясную и стройную систему руководства лесным хозяйством страны. Основное зло аппарата Наркомлеса и его местных органов — функциональная раздробленность руководства, приводившая на практике к подрыву единоначалия и к безответственности, — ликвидируется. Отныне **«главные управления Народного комиссариата лесной промышленности полностью осуществляют оперативное, техническое, бытовое и финансовое руководство непосредственно подчиненными им трестами, предприятиями и другими хозрасчетными организациями»**.

Принципы, положенные в основу реорганизации руководства тяжелой и легкой промышленностью, железнодорожным и водным транспортом: территориально-производственное управление, твердое единоначалие и укрепление непосредственной связи наркомата с трестами и крупнейшими ведущими предприятиями, — вот что легло в основу перестройки и руководства лесной промышленностью.

Опыт ведущих отраслей социалистического хозяйства — угольной, металлургической, машиностроительной — вполне доказал, что это единственно правильный путь реорганизации хозяйственного руководства в соответствии с задачами второй пятилетки.

Реорганизация Наркомата лесной промышленности происходит в завершающие дни сплава, когда 16,5 миллионов кубометров древесины еще находятся в воде. Одновременно в эти дни широко развертывается подготовка к осенне-зимним лесозаготовкам. Это — без преувеличения наиболее напряженный и ответственный период! Перестройка руководства ни на одну минуту не должна задержать выполнение этих больших задач. Наоборот: с первого *дня подлинного поворота руководящих кадров лесной промышленности к лесопромхозу, сплавной запани, к заводу и фабрике должно начаться непрерывное движение вперед.*

Лес нужен всей стране. Неудовлетворительная работа лесной промышленности, ее неудачи и недочеты немедленно отзываются на всем народном хозяйстве в целом и на десятках его отраслей в отдельности. Отсюда вывод: местные партийные и советские организации не могут оставаться простыми наблюдателями начавшейся перестройки. Реорганизация местных органов Наркомлеса — их родное дело.

К началу четвертого квартала перестройка руководства лесной промышленностью должна быть закончена, — такова директива правительства. Четвертый квартал должен стать кварталом больших побед и началом упорной, кропотливой работы за *превращение лесной промышленности в передовую отрасль социалистического хозяйства.*

ЗАКУПКИ ХЛЕБА.

Советом Народных Комиссаров Союза ССР принято постановление, разрешающее потребительской кооперации и Заготзерно приступить к закупкам хлеба у отдельных колхозов, колхозников и единоличников, выполнивших свои обязательства перед государством (по хлебопоставкам и по возврату ссуд), не дожидаясь выполнения этих обязательств всей областью или краем в целом. Колхозам, выполнившим план хлебопоставок, по постановлениям общих собраний колхозников разрешается выделять специальные зерновые фонды для продажи государству в целях приобретения для нужд колхоза с.-х. инвентаря, стройматериалов и др. предметов производственно-хозяйственного обихода.

Совнарком раз'яснил, что эта продажа не означает разрешения колхозной торговли хлебом на городских и сельских базарах и ж.-д. станциях, которая может производиться лишь по специальным постановлениям правительства после выполнения всей областью или краем в целом плана хлебопоставок и засыпки семенных, фуражных и страховых фондов.

Центросоюзом отгружаются в районы закупок значительные партии товаров в лучшем ассортименте, имеющем спрос со стороны колхозов и колхозников. В числе отгружаемых товаров имеются с.-х. машины, автомашины, гвозди, железо, оконное стекло, цемент, лес, патефоны, мануфактура, обувь, рыба, сахар, сельди и др.

„Литке" прибыл в Мурманск.

МУРМАНСК, 20 сентября. (*«Молния» спец. корр. «Правды»*). Сегодня, в 6 час. 30 мин. вечера, в Мурманском порту отдал якоря краснознаменный ледорез «Литке». Навстречу ему в море вышли восемь пароходов с представителями городских организаций и рабочими. В порту ледорез был встречен симфонией гудков грузившихся там судов. С участием команды «Литке» состоялся многотысячный митинг, посвященный завершению славного рейса.

НОВАЯ АНТИСОВЕТСКАЯ ВЫДУМКА «ХАРБИНСКОГО ВРЕМЕНИ».

БЕЙПИН, 14 сентября. (ТАСС). Как передают из **Харбина**, **«Харбинское время»** не прекращает антисоветских измышлений. Согласно последнему из них, полицейские власти обратили внимание на подвоз каких-то грузов к одному закрытому раз'езду Восточной линии КВЖД, находящемуся вблизи ст. **Хайлин**. Грузы подвозились ежедневно на арбах, заброшенные овощами и тряпьем. Одновременно подносились тяжелые мешки. Все выгружалось на раз'езде с наступлением темноты и сдавалось служащим КВЖД. Служащие КВЖД, об'ясняя, что это — припасы на осень и зиму, осторожно относили их в сарай и там закапывали.

Однако согласно «Харбинскому времени», оказалось, что вместо зимних запасов в этих сараях хранится огромное количество оружия, достаточное для вооружения батальона. Фабриканты антисоветских измышлений нашли в ямах, выкопанных в сараях, не только винтовки и браунинги, но и пулеметы, гранаты, бомбы и даже скорострельные орудия (!) — все новейшего образца советского производства.

Газета сообщает, что по этому «обвинению» арестовано трое советских служащих дороги.

После вступления СССР в Лигу наций.

ПОЛИТИКЕ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ НАНЕСЕН УДАР.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 20 сентября. Вступление СССР в Лигу наций продолжает оставаться темой многочисленных комментариев французской печати.

«Эвр» в передовой под заголовком «Многозначительная солидарность перед лицом опасности» доказывает, что так как Франции и СССР одинаково угрожает национал-социализм, они должны вести в Европе совместную борьбу против угрозы войны.

«Эр нувель» пишет по тому же поводу: «Вступление СССР в Лигу — событие величайшей важности в мировой истории. Эту точку зрения разделяют все благоприятные и враждебные голоса». Газета отмечает позицию германской печати, которая «плохо скрывает свое раздражение, принимающее формы совершенно необоснованного беспокойства при мысли, что **Литвинов**, быть может, будет председательствовать в Совете Лиги в момент, когда будет решаться судьба Саарской области».

Подчеркивая, что Германия вышла из Лиги наций по своей доброй воле, «Эр нувель» заключает: **«Голосование во вторник нанесло прямой удар этой политике, враждебной миру и безопасности»**.

Речи, произнесенные вчера **Барту** и **Литвиновым** на банкете международной печати в Женеве, привлекают внимание парижской прессы. **Табуи** в **«Эвр»** пишет: Литвинов «со своей обычной тонкостью» дал понять «подлинную глубину франко-русской дружбы и ее благодетельные последствия».

Пертинакс в большой статье под заголовком **«Новые беседы Барту и Литвинова»** следующим образом формулирует совместную франко-советскую точку зрения на вопрос о восточном пакте: «Германия и Польша могут отмежеваться от пакта взаимной помощи, и система взаимопомощи может вследствие этого разбиться. Тем не менее мы подберем осколки и отлично сумеем их склеить. Короче говоря, Франция, СССР, Малая Антанта, Турция, Греция и балканские страны об'единятся для того, чтобы сдержать национал-социалистскую мобилизацию».

* * *

Вчерашняя речь **Нейрата** произвела **очень неблагоприятное впечатление** в Париже. Газеты подчеркивают угрожающий тон речи по вопросу о саарском плебисците, угрозы экономическими репрессиями против государств, отказывающихся покупать германскую продукцию, раздражение, вызванное вступлением СССР в Лигу наций.

Газеты отмечают также ту часть речи, которая касается проблем национальных меньшинств, считая, что Нейрат в едва замаскированных выражениях поддержал политику **Бека**.

Рени.

ТРИУМФ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

НЬЮ-ЙОРК, 20 сентября. (ТАСС). Американские газеты опубликовали речь **Литвинова**.

«Ассошиэйтед пресс», комментируя сообщение о вступлении СССР в Лигу наций, пишет: «Советский Союз с триумфом вступил в Лигу наций, торжественно заявив о своем стремлении к миру».

«Нью-Йорк таймс», сообщая об аплодисментах, которыми была встречена речь Литвинова, пишет: «Совершенно ясно, что вступление СССР было принято с большими надеждами».

«Геральд трибюн» подчеркивает, что принятие СССР в Лигу наций совпало с третьей годовщиной захвата Манчжурии Японией.

ПРОВАЛ ФАШИСТСКИХ ИНТРИГ.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 19 сентября. (ТАСС). Орган прогрессистов **«Гельсингин саномат»** одобряет политику финляндского правительства в отношении приглашения Советского Союза в Лигу наций. Одновременно газета резко осуждает позицию лапуасцев (фашистов), выступавших против решения финляндского правительства голосовать за прием СССР.

По распоряжению властей, конфискован вчерашний номер лапуасской газеты **«Аян суунта»**. Газета временно закрыта. Поводом для мероприятий властей послужило опубликованное «Аян суунта» **антисоветское обращение лапуасцев**.

БОЛЬШАЯ ПОБЕДА МИРА.

КАУНАС (Ковно), 20 сентября. (ТАСС). Литовское телеграфное агентство сообщает: «Вся литовская пресса комментирует вступление СССР в Лигу наций, подчеркивая огромное значение этого факта».

«Летувос айдас» отмечает, что вступление СССР в Лигу наций необходимо прежде всего приветствовать как большую победу мира. Газета пишет: «Нам особенно приятно отметить этот исторический факт, так как Литву и СССР связывают узы традиционной дружбы, которым сотрудничество в Лиге наций даст новое основание крепнуть».

«Летувос жиниос» указывает, что вступление СССР в Лигу наций имеет особое значение потому, что этот шаг предпринят «одним из самых важных деятелей укрепления мира, *одной из самых важных сил* сопротивления войне и анархии, которая могла бы возникнуть в случае войны».

«НОВОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗА МИР НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ».

БЕЙПИН, 19 сентября. (ТАСС). Обсуждая вопрос о том, какое влияние на положение Европы и Дальнего Востока окажет вступление СССР в Лигу наций, газета **«Дагунбао»** указывает, что приглашение СССР в Лигу наций не может рассматриваться как шаг против Японии.

Газета указывает далее, что СССР не стремится к войне с Японией и другими странами. В заключение газета указывает, что вступление СССР в Лигу наций свидетельствует о новом движении за мир на Дальнем Востоке.

Работа комиссий Лиги наций.

(По телефону от специального корреспондента «Правды»).

ЖЕНЕВА, 20 сентября. Острый и напряженный интерес к женевской сессии, наблюдавшийся в момент вступления СССР в Лигу наций, заметно ослабевает. Министры иностранных дел, стоящие во главе делегаций, начинают раз'езжаться. Вчера уехал **Барту**.

Из вопросов, обсуждаемых в комиссиях, преимущественное внимание привлекает проект Польши по вопросу о национальных меньшинствах. На сегодняшнем заседании политической комиссии делегат Польши **Рачинский** отвел предполагавшуюся дискуссию об одностороннем расторжении Польшей договора. Он предложил ограничиться обсуждением предложения о созыве специальной конференции для выработки новой общей, приложимой ко всем странам, конвенции о национальных меньшинствах.

Представители великих держав пока не высказывались по этому вопросу. Их выступления ожидаются завтра.

В юридической комиссии обсуждался вопрос о войне между Боливией и Парагваем.

Майорский.

Беседы тов. Литвинова в Женеве.

ЖЕНЕВА, 19 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Народный комиссар по иностранным делам СССР тов. **Литвинов** имел продолжительные беседы с французским министром иностранных дел **Барту** и с чехословацким министром иностранных дел **Бенешем**.

Тов. Литвинова посетил также министр иностранных дел Греции **Максимос**.

Барту вернулся в Париж.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 20 сентября. Сегодня утром Барту вернулся из Женевы в Париж. Выходя на вокзале, он сделал следующее заявление представителю **«Пари миди»**:

«Главной целью моей поездки в Женеву было введение СССР в Лигу наций. Я счастлив, что добился результатов при самом сердечном сотрудничестве наших друзей и союзников. Я вернусь в Женеву на будущей неделе, чтобы углубить достигнутые результаты».

Аресты и обыски советских граждан на КВЖД.

БЕЙПИН, 13 сентября. (ТАСС). Как сообщают из **Харбина**, вчера из центральной больницы КВЖД чинами особого отдела департамента полиции взят советский гражданин — ремонтный рабочий 9-го участка службы пути **Челубеев**. Челубеев был положен в больницу 6 сентября, так как нуждался в лечении.

10 сентября на ст. **Пограничной** при посадке в поезд арестован пограничным отрядом ремонтный рабочий **Штрифун**.

11 сентября агентами железнодорожного розыска арестован агент стола происшествий 12-го участка службы пути советский гражданин **Войтенко**. Одновременно произведен обыск в конторе 12-го участка службы пути. Причины обысков и арестов неизвестны.

БЕЙПИН, 14 сентября. (ТАСС). Как сообщают из **Харбина**, сегодня на станции **Моданши** арестован машинист водокачки — советский гражданин **Дашкевский**. На станции **Мулин** арестован письмоводитель конторы десятого участка службы пути советский гражданин **Дегтев**.

БЕЙПИН, 14 сентября. (ТАСС). Вчера в здании станции поселковой полицией арестован дорожный мастер станции **Маоэршань** совгражданин **Колмаков**. 12 сентября арестован возвратившийся из Харбина на станцию **Ямынь** ездивший в центральную больницу старший телеграфист ст. Ямынь совгражданин **Старухин**. На квартире произведен обыск, но ничего не взято. Вчера пограничным отрядом на перегоне ст. **Ханьдаохецзы** арестован слесарь депо Ханьдаохецзы совгражданин **Гровер**. На квартире арестован машинист электростанции Ханьдаохецзы совгражданин **Вольский**, произведен обыск, но ничего не обнаружено. Надзирателем железнодорожной полиции **Новиковым** и надзирателем пограничного отряда **Ямада** вчера произведен обыск на ст. Ханьдаохецзы в конторе депо, в сарае и др., при чем во время обыска ничего не обнаружено.

Вчера на станции **Хайлар** железнодорожной полицией и двумя японцами был арестован старший кондуктор совгражданин **Говердовский** после допроса в связи с перестрелкой, имевшей место на станции Манчжурия. Сегодня в семь часов утра дежурный по станции **Иманьпо** совгражданин **Городилов** был вызван в комендантскую, где подвергся **избиению** со стороны японских солдат. Городилова избили за то, что он, действуя на основании существующих на дороге правил, не пропустил воинского поезда с грузами японского командования, так как он имел превышенную весовую норму. На участке Иманьпо — Ханьдаохецзы Городилов отцепил вагон и прицепил к первому отходящему товарному поезду.

БЕЙПИН, 15 сентября. (ТАСС). Как сообщают из Харбина, на ст. Мулин арестован артельный староста 9-го участка службы пути советский гражданин **Чикалов**.

БЕЙПИН, 13 сентября. (ТАСС). Как сообщают из Харбина, сегодня агентами железнодорожного розыска между станциями **Бухэду** и **Чжаромтэ** был произведен личный обыск всего багажа, следовавшего в поезде совгражданина **Верховых**, при обыске ничего не найдено.

Совещание работников тяжелой промышленности.

Выступление тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

В зале профсоюзов Дворца труда тяжелая индустрия страны представлена в лицах.

Металлурги Юга и Востока, химики Березников и Сталиногорска, машиностроители Урала, молодого Краматорска, Москвы и Ленинграда, нефтяники Баку и Грозного, шахтеры Донбасса, Кузбасса и далекой Караганды.

Судя по богатству высших наград республики — орденов Ленина, Красной звезды и Трудового знамени, кажется, что здесь заседает переодетый в штатские костюмы штаб в долгих боях отличившейся армии. И это действительно штаб. Штаб командиров и политработников индустриального могущества и величия СССР. Передовой отряд борцов за экономическую и техническую независимость нашей родины.

Совещания хозяйственников уже имеют свое славное прошлое. В феврале 1931 г. на первом таком совещании товарищ **Сталин** произнес свою знаменитую речь об овладении техникой. Второй раз — летом 1931 г. — на втором таком совещании с изумительной речью, уже сделавшей эпоху, снова выступил товарищ Сталин. Он примером своего выступления показал, какими должны быть совещания деловых людей социалистической промышленности: конкретность, строгая деловитость, предметность в решении любого вопроса.

* * *

В 7 часов 30 мин. вечера за столом президиума появляются тт. **Орджоникидзе, Пятаков, М. Каганович, Рухимович, Шверник** и др.

Собравшиеся дружно встают и встречают испытанного командира тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе продолжительной овацией.

Тов. Орджоникидзе начинает свою яркую, богатую фактами и цифрами, часто прерываемую бурными аплодисментами речь.

— Что случилось? Зачем мы собрали сюда директоров, инженеров, техников, представителей партийных и профессиональных организаций предприятий? Может быть, работаем так плохо, что надо «спасать положение»? Нет, товарищи, ничего особенного не произошло. Работаем мы не так уж плохо. Перед нами стоит вопрос: как выполнить программу четвертого квартала и тем самым годовую программу, чтобы завоевать право рапортовать VII с'езду советов о победном выполнении плана 1934 года. Второй вопрос: как подготовиться к зиме, чтобы развернутым фронтом вступить в третий год второй пятилетки.

Что мы будем делать здесь, на совещании? Будем ли хвалиться нашими успехами или подвергнем свою работу жесточайшей большевистской критике, чтобы выправить недостатки? У нас есть немалые успехи и есть чем похвалиться, но не об этом сегодня речь. Главная задача совещания именно в большевистской критике наших недостатков и в том, чтобы наметить меры для их немедленного устранения.

Тов. Орджоникидзе рядом ярких цифр показывает огромный рост тяжелой промышленности за последние 6 лет и итоги работы за 8 месяцев этого года. Он характеризует работу металлургических заводов, электростанций, шахт, цветной металлургии. Многими примерами он показывает, что заводы могут работать значительно лучше. Все дело зависит от умелого использования резервов.

Огромные резервы заключаются в уплотнении рабочего дня. Вместо 7 часов рабочий день и сейчас не превышает 5—5½ часов, а часто и меньше.

В 1931 году, когда начиналось выполнение программы, было созвано совещание хозяйственников. На этом совещании выступил товарищ **Сталин** и сформулировал шесть условий движения вперед.

Тов. Орджоникидзе подробно останавливается на каждом из шести исторических условий товарища Сталина и многими фактами из своей недавней поездки по Уралу показывает, что директора и до сих пор как следует не занимаются заработной платой, бытовыми условиями рабочих, лучшим использованием механизмов, организацией труда, внедрением жесткого хозрасчета.

Резкой критике тов. Орджоникидзе подвергает работу трестов и главков, которые не научились руководить по-новому, так, как этого требовал товарищ Сталин. Главки часто являются только ходатаями своих предприятий. Они стремятся побольше получить и поменьше дать.

Большое внимание тов. Орджоникидзе уделяет так называемым мелочам. Многие ли директора думают о детских садах? — спрашивает он. Нарком говорит о выбитых стеклах, о клопах, о грязи в цехе и быту. Он требует, чтобы молодые специалисты не только хорошо работали, но и опрятно одевались и чисто брились, тем самым подавая пример другим.

— Наши предприятия, — говорит тов. Орджоникидзе, — должны работать так, чтобы мы могли притти к товарищу Сталину и сказать: все твои шесть условий, а также указания на XVII с'езде партии мы со всей энергией выполняем.

В заключение тов. Орджоникидзе передает совещанию привет от имени **Центрального Комитета партии и Совнаркома Союза**. Зал встает и устраивает тов. Орджоникидзе бурную овацию.

* * *

Сообщение о ходе выполнения производственной программы тяжелой промышленности в 1934 году сделал начальник планового сектора НКТП тов. **Кругликов**. Затем начались прения.

На совещании присутствуют 503 заводских и трестовских работника. Среди них 188 директоров и 75 технических директоров предприятий, 39 начальников цехов, 27 секретарей заводских парткомов, 26 председателей завкомов.

Фото Н. Кулешова.



Тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ открывает совещание работников тяжелой промышленности. За столом президиума тт. **М. КАГАНОВИЧ, ПЯТАКОВ, РУХИМОВИЧ.**

Сталинградский край может и должен быстрее сдавать хлеб.

Довольно либеральничать с оппортунистами!

По размерам выполнения плана хлебосдачи Сталинградский край является самым отстающим в группе южных районов. За 15 дней сентября край выполнил лишь 28,7 проц. месячного плана. Естественно возникает вопрос: чем это вызвано?

Можно было бы привести ряд совершенно возмутительных фактов. Вот такой, к примеру: **«В каждом районе десятки тысяч центнеров зерна лежат на токах и в амбарах»**. Таково положение во всем крае, а вот в частности: «Вороха невывезенного и никем не охраняемого хлеба растут во всех колхозах Ежовской МТС».

Весьма расположенная к философскому размышлению краевая газета **«Поволжская правда»** беспристрастно регистрирует множество таких возмутительных фактов, задерживающих хлебосдачу. Но особенного внимания заслуживает одно обстоятельство, более других характеризующее причины отставания края.

Речь идет о либеральном отношении к единоличникам, саботирующим хлебосдачу, речь идет о либеральном отношении вообще ко всякого рода саботажникам. **«По-прежнему либеральничает с саботажниками райком партии»** — эту фразу можно нередко встретить на страницах «Поволжской правды», и она лишь отчасти отражает гнилой либерализм, существующий во многих районах края.

Единоличникам в ряде районов предоставляют льготы, поощряется увиливание от выполнения незыблемого закона о зернопоставках, и вообще больше всего думают, как бы им предоставить всяческие преимущества. Совершенно беспримерным кажется факт, сообщаемый сегодня нашим корреспондентом. В Фроловском районе единоличники, саботирующие хлебосдачу, получают по 8 килограммов колхозного хлеба в день, не считая денег, а комбайнер-ударник не получает ни хлеба, ни денег. Возмутительно, беспримерно, — не правда ли? Но, оказывается, случаи подобного благоволения к единоличникам, саботирующим хлебопоставки, довольно распространены в районах Сталинградского края.

Об укреплении колхозов здесь меньше всего заботятся. Наряду с кулацким разбазариванием колхозного хлеба сплошь и рядом не выдают колхозникам законных натуральных авансов. В Преображенской МТС, например, колхозникам следует выдать 33.788 центнеров хлеба, составляющие 10 проц. обмолоченного, а выдано лишь 2 тысячи центнеров.

Руководители сами толкают колхозников интересоваться больше индивидуальным хозяйством, а не колхозом. Вот, что, например, констатирует та же «Поволжская правда». В результате неправильной установки райисполкома (а райком?—**Ред.**) и сельсоветов «индивидуальные хозяйства колхозников кое-где из подсобных превратились в основные, а колхозное хозяйство из основного — в подсобный заработок колхозника».

Но почему в крае не называют вещи своими именами? Описанные факты — не что иное, как оппортунистическое отношение к колхозам. Приходится констатировать, что в Сталинградском крае нет настоящей борьбы с этого рода оппортунизмом.

Отставание хлебосдачи является результатом плохого руководства колхозами и слабой борьбы за линию партии. Не случайно в Сталинградском крае зернопоставки колхозов отстают от хлебосдачи совхозов, а единоличный сектор чрезвычайно отстает от колхозов.

Пора положить конец либеральничанию с оппортунистами и саботажниками хлебосдачи!

ДИСКУССИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ, САБОТАЖ ХЛЕБОСДАЧИ — ТОЖЕ.

(От специального корреспондента «Правды»).

В Альсяпинском колхозе, Преображенского района, Сталинградского края, второй день стоит мощная молотилка. Для руководства и помощи работающим на молотилке политотдел прислал парторга, назначив его весовщиком, кроме того, политотдел прикомандировал специального «комиссара» к молотилке, а райком в свою очередь прислал уполномоченного — председателя райпрофсовета тов. Ветрова.

Несмотря на это, мощная молотилка стоит. Три представителя райкома и политотдела сидят и покуривают. Зато действуют кулацкие элементы. Здесь, на этой же молотилке, около которой сидели уполномоченные политотдела и райкома, механиком оказался кулак. Он так направил молотилку, что зерно при молотьбе дробится в крупу. Председатель колхоза приказал эту пшеницу развезти по амбарам: для нас, мол, лучшего и желать не надо, а государство подождет «хорошего» зерна.

Случай открытого саботажа хлебосдачи, имевший место в Альсяпино, далеко не единственный в Преображенском районе. Особенно задерживаются поставки хлеба в колхозах Завязинской МТС.

Только сегодня райком заметил, что колхозом им. Ленина, где августовский и сентябрьский план хлебосдачи сорван, руководили классово чуждые элементы. Они во главе с председателем колхоза укрыли хлеб, подлежащий сдаче, в нескольких «черных» амбарах. В колхозе им. Тельмана пшеницу оставляют в соломе, не вымолачивают. Очень часто хорошую пшеницу пускают в озадки.

Райком и политотдел все это видят, правда, с запозданием, но как-то примирились. Все простои молотилок руководители района и МТС об'ясняют техническими неполадками и тем, что на молотилках нехватает людей. То, что 40—50 проц. чистой пшеницы идет в озадки и прячется в амбары, партийные организации считают обыденным явлением: не успели, мол, отвеять зерно.

Два месяца политотдел (начальник тов. **Иванов**) и райком партии (секретарь тов. **Миллер**) «бьются» над вопросами — почему в некоторых колхозах на работу выходят лишь 50—60 проц. колхозников? На многих заседаниях бюро райкома (иногда в присутствии председателей сельских советов и колхозов) поднималась эта дискуссия. Новая вспышка ее повторилась на бюро 12 сентября. Секретарь райкома ядовито намекал, что работники политотдела слишком часто подчеркивают недостачу рабочей силы. Начальник политотдела в свою очередь давал пространную справку, что в этом его обвинять нельзя, что такие разговоры идут лишь «в стенах райкома». Дискуссия о том, кто первый сказал «а», продолжается, а за стенами райкома кулацкие недобитки, прикрываясь разговорами о недостаче рабочей силы, организуют простои молотилок.

С ними борьбу не ведут, зато голос самокритики добросовестных колхозников заглушается. Ударники получают авансы после лодырей. Заботливый, честный колхозник Криворучкин Даниил, выработавший за полгода 310 трудодней, лишен натурального аванса. То же случилось со многими другими ударниками.

Нетрудно после всего этого понять, почему отстает Преображенский район.

Ф. ШАТАЛОВ.

Несостоятельные аргументы.

(От западносибирского корреспондента «Правды»).

С грустью расстаются многие руководящие работники районов, машинно-тракторных станций и совхозов с таким «удобным» аргументом, как зеленый хлеб. Природа сузила эту излюбленную оппортунистами и бездельниками лазейку: хлеба созрели, и ссылаться на прозелень уже нельзя. Но вместо «растаявшего» аргумента мобилизованы новые. Утверждают: косовица задерживается, потому что хлеб полег; хлебосдача затягивается, потому что задерживаются косовица и обмолот.

Дело, конечно, не в том, что полег хлеб, а в преступном использовании машин, прежде всего комбайнов. Разве можно чем-либо оправдывать бездействие комбайнов в Шипуновской МТС, где 25 комбайнов за все время уборки скосили 100 гектаров? Чтобы ни говорили об этом руководители МТС и какие бы доводы в свое оправдание они ни выдвигали, им не уйти от того факта, что в колхозах намеренно выкашивали лобогрейками участки, предназначенные для комбайнов, чтобы платить меньше натуроплаты. В МТС проглядели этот кулацкий маневр.

Когда под напором фактов рушится аргумент о полеглости хлеба, начинают говорить о том, что хлебосдачу якобы сдерживает обмолот. Обмолот идет прескверно,—это совершенно бесспорно. Однако известно, что хлеб, сданный на элеваторы края, составляет только одну **треть** обмолоченного. Две трети застряли на перевалках совхозов, в складах и амбарах колхозов.

«Но его не принимают из-за чрезмерной влажности»,—подхватывают любители «об'ективных» причин.—Куда ни заедешь, везде в виде доказательства неизменно демонстрируют горсть влажного зерна. Секретарь **топчихинского** райкома **Плотник** с такой горстью, например, не расстается. Но ведь влажный хлеб можно и должно сушить, а сушка организована архискверно, вернее, вовсе не организована. В упомянутом уже **шипуновском** колхозе «Память Ленина» лежат 500 центнеров влажного зерна.

Хлебосдача всегда была тем оселком, на котором проверялось качество партийного руководства. И нужно прямо сказать, что во многих районах оно совершенно неудовлетворительно. Что делают часто райкомы и политотделы? Пишут директивы и резолюции, составляют планы, забывая, что план сам по себе, как бы он ни был хорош, не обеспечивает еще сдвига. В качестве примера приведем **Шипуновский** район.

В районе составили пятидневные задания по хлебосдаче. Подошли к этому бюрократически. Задание о хлебосдаче на третью пятидневку сентября составили 13 сентября, а в колхозах его получили 14 сентября, когда пятидневка уже заканчивалась. Кому нужны такие планы?

Бесконечные заседания и гастролерские об'езды колхозов — вот стиль руководства в районе. 9 сентября в Шипуновской МТС проведено совещание всех руководителей колхозов. 11-го вновь такое же заседание. 15-го должно было снова состояться совещание, но на него измученные заседаниями люди не приехали.

Так работают не только в Шипуновском районе, но и во многих других районах края. Лжеоперативность, самоуспокоенность, надежды на самотек отбрасывают край из пятидневки в пятидневку назад. В третьей пятидневке сентября в крае заготовлено на 3 проц. меньше хлеба, чем во второй пятидневке. На 15 сентября выполнено 15,8 проц. годового плана и всего лишь 22,2 проц. сентябрьского плана.

А. КОЗЛОВ.



Колхоз «Краснознаменная металлургия» (Кущевский район, Азово-Черноморского края) отправляет на элеватор обмолоченный хлеб.

Странная беспечность фроловского райкома.

(От специального корреспондента «Правды»).

На току, с которого несколько дней назад ушла молотилка, остались бунты невывезенного хлеба. Чисто перевеянное зерно лежало около разбросанных куч прошлогодней соломы и половы; тут же валялись мякина и огромные кучи неочищенной пшеницы, именуемой здесь почему-то озадками. В озадках этих до 40 проц. высококачественного зерна. Сильный ветер рвал солому, подымая пыль, засоряя зерно, снижая его качество.

— Ну разве не стыдно вам, колхозники, так относиться к своему колхозному хлебу?

— Хлеб-то колхозный, это верно, только ведь мы не колхозники!

Необычайный ответ озадачил. Вначале я подумал, что шутят, но люди не шутили. Это была правда. В Фроловском колхозе, Фроловского района (Сталинградский край), на всех уборочных работах заняты единоличники. Об'ясняется это просто: из 170 трудоспособных членов колхоза в полевых бригадах работают только 25 человек, затем обслуживающих 55 человек, а около 30 колхозников вовсе не выходят на работу. Вместо того, чтобы перевести людей с второстепенной работы на обмолот, что решает сейчас успех хлебосдачи, вместо решительной борьбы с невыходами ничего другого не придумали, как прибегнуть к найму единоличников.

И вот единоличники—фактические хозяева в колхозе. Они решают успех хлебосдачи, они молотят хлеб, им доверяется перевозка, даже... охрана колхозного хлеба. Они распоряжаются колхозным добром, как своим собственным. Если, скажем, член колхоза получает авансом на трудодень 500 граммов хлеба и 25 коп., то единоличники, работающие в колхозе, получают хлеба по 2 килограмма и 3 руб. деньгами. Нормы выработки для единоличников установлены как бы с целью подорвать хозяйственную мощь колхоза. Единоличник Ольховского района 10 сентября заработал 3 трудодня, или 9 руб. и 6 килограммов хлеба; помимо этого единоличники ежедневно получают по себестоимости 800 граммов хлеба и неплохой приварок.

Все единоличники аккуратно получают авансы, добрая же половина колхозников авансов еще не получала, хотя на 10 сентября подлежало выдаче 313 центнеров зерна. Лучший комбайнер Колесов, занявший, в соревновании в Фроловской МТС одно из первых мест, заработавший 216 трудодней, не получил еще ни одного пуда хлеба, ни копейки денег.

Только 10 сентября, и то не по собственной инициативе, вопрос этот обсуждало бюро фроловского райкома. Решение, которое вынес райком, свидетельствует о недооценке политического значения этого факта. Решение сводит все дело к тому, что правление фроловского колхоза заключило неправильный договор с единоличниками. Райком ограничился общей формулировкой, разрешающей «наем рабочей силы в исключительных случаях».

Дальше райком декларирует «категорически запретить прием на работу в колхозы кулаков», но ничего конкретного не говорит о том, работают ли кулаки в колхозах Фроловского района. Если райком не знает, то мы можем ему точно сообщить: да, работают. В колхозе им. Сталина работает кулак Тюменев, брат которого осужден за вредительство. Кулаки работают не только в этом колхозе.

Наконец, в постановлении райкома ничего не сказано о коммунисте **Шейкине**, председателе Фроловского колхоза. Это он отдал колхоз в руки кулаков и ведет совершенно явную линию срыва хлебосдачи. Колхоз возит хлеб в свои амбары, а не на государственные склады. «Озадками», в которых до 50 проц. пшеницы, кормят птицу.

Но не об этом только речь. Дело в том, что Фроловский колхоз—не исключение. Годовой план хлебосдачи в крае единоличниками Сталинградского края выполнен на 28 проц. Значительная часть единоличников, несмотря на огромные доходы, не сдала ни одного пуда хлеба и рассчитывает, по примеру прошлых лет, как-нибудь обойти закон, не выполнить своих обязательств перед государством.

В грачевском сельсовете среди невыполняющих плана хлебосдачи есть единоличники, имеющие до 5 гектаров усадьбы. Они сеют картофель, подсолнух, кукурузу, у многих из них имеются сады, дающие 10—15 тысяч рублей дохода в год.

События в Фроловском колхозе вскрывают не только слабое руководство районных организаций колхозами, но и полное забвение единоличников. Недаром кулацкие элементы, изгнанные со своих насиженных мест, вновь начали оседать в станицах Фроловского района. Несомненно, между «единоличным» колхозом в Фролове и отставанием всего района имеется прямая связь.

А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

Фроловский район, Сталинградского края.

Изворотливые спекулянты и медлительные суды.

ВОРОНЕЖ, 20 сентября. (**Корр. «Правды»**). Базарная площадь Воронежа. На телегах яблоки и помидоры. А под яблоками и помидорами очень часто... картофель и хлеб, спрятанные изворотливыми спекулянтами. Все же на центральном рынке спекулянтов относительно немного: здесь более бдителен надзор милиции. Поэтому спекулянты торгуют картофелем и хлебом преимущественно на городских окраинах.

Хлеб и картофель продают не только в Воронеже, но и в районных центрах. В г. **Усмани**, за Хомутовским мостом, почти ежедневно можно встретить людей, предлагающих картофель и хлеб. Между тем **Усманский** район—один из отстающих по хлебосдаче.

Торгуют хлебом и особенно картофелем также на железнодорожных станциях, преимущественно на глухих раз'ездах (например, между станциями Грязи, Добринка, Оборона и др.). Здесь спекуляция картофелем стала таким обычным явлением, что проводники вагонов заранее предупреждают пассажиров: «Под'езжаем к такому-то раз'езду. Он славится хорошим картофелем».

За последний месяц милиция задержала несколько сот спекулянтов. Суды затягивают разбор дел о спекуляции.

Очень плохо борется со спекуляцией печать. Если судить по газетам, в Воронежской области вовсе нет незаконной торговли хлебом.

ЗА СРЕДНИМИ ЦИФРАМИ...

КАНСК, 18 сентября. (**Корр. «Правды»**). **Канск** — один из решающих зерновых районов **Восточной Сибири**. В районе—две МТС и пять крупнейших совхозов.

На 15 сентября район выполнил 84,4 проц. плана уборки. Эта средняя цифра скрывает довольно неприглядную картину. Из скошенных 27 тысяч гектаров заскирдовано только 5 тысяч. Оринская МТС выполнила всего лишь 69,5 проц. плана уборки.

Канский зерносовхоз скосил меньше одной трети хлебов (31,5 проц.). Начальник политотдела Канского зерносовхоза **Воронов** об'ясняет это тем, что хлеба еще зелены и поэтому нельзя пустить все комбайны, хотя хлеб давно уже созрел.

Плохо идут зернопоставки. На 15 сентября колхозно-крестьянский сектор выполнил только 30,2 проц. плана. Однако рекорд побил Канский совхоз, едва выполнивший одну десятую часть годового плана.

СРЫВАЮТ СЕВ.

Семеноводческие колхозы **Слобожанской МТС** (Харьковская область) с 15 августа начали массовый сев озимых хлебов. Большинство колхозов своих озимых семян не имеет. Еще 11 августа были получены наряды для обмена яровой пшеницы на озимые сортовые семена. Обмен должны произвести пункты Заготзерна в Коломане и Водяном. Но автомашины МТС с пшеницей вынуждены возвращаться обратно без семян. Ни в Коломане, ни в Водяном на пунктах Заготзерна не только сортовых, но хотя бы пригодных для посева семян нет, и никто из руководителей Заготзерна о них не заботится.

Редактор политотдельской газеты РОТШТЕЙН.

ЗАКОНЧИЛИ ХЛЕБОПОСТАВКИ.

Каменский район Западноказахстанской области досрочно выполнил годовой план хлебопоставок, натуроплаты работы МТС и возврата ссуд. Форсируем окончание уборки и обмолота, выполнение плана, поставок масличных и других культур.

Райисполком — МИШИН.

На предприятиях США.

□□□

М. ЯСВОЙН — директор завода «Красная Заря» (Ленинград).

А. НУДЕ — директор завода им. Орджоникидзе (Москва).

Н. ЖУК — директор завода «Светлана» (Ленинград).

□

Для изучения технического опыта в слаботочной промышленности заграницы Наркомтяжпром четыре месяца назад командировал в Европу и Америку нас, директоров крупнейших заводов советской электро-слаботочной промышленности. Мы посетили больше 60 заводов Европы и Америки, внимательно изучили сильные и слабые стороны заграничных предприятий и лабораторий.

На всех заграничных предприятиях лежит печать мирового экономического кризиса. Большинство заводов загружено на 15—20 процентов. Многие из них в период начавшегося оживления в конце 1933 года несколько увеличили число рабочих, но в 1934 году снова его сократили. Исключением являются только военные заводы, которые работают полным ходом.

Поистине жуткую картину мы наблюдали на всех заводах-гигантах. Огромные производственные площади — иногда до 1 мил. кв. метров — совершенно пустынны. Нигде не видно работающих людей. Толстые слои пыли покрывают замечательные станки и машины.

Лучшие инженеры, техники, мастера, механики, слесаря, токаря используются в качестве продавцов, уборщиков и сторожей. По своей специальности они не могут найти работу. Мы видели много тысяч безработных, которые сидят у ворот заводов и фабрик, в скверах, на ступеньках бирж, сидят и ждут, ждут работы. Голодные, с провалившимися глазами, с трясущимися руками, безработные производят жуткое впечатление.

Заработная плата на заводах Америки сейчас составляет не более 30 проц. от 1929 года. Чем дальше, тем все яростнее капитализм наступает на жизненный уровень рабочих. В ответ на это растет и ширится возмущение масс.

Развитие производства капиталистических предприятий вот уже четыре года как замерло на уровне 1929 года. Но это не значит, что капиталисты перестали в своих лабораториях работать над новейшими техническими проблемами. Изобретения они держат в большом секрете, оставляя их «про запас» из-за кризиса.

Американская техника, без сомнения,— самая высокая в мире. Америка имеет самую длинную сеть железных дорог, быстрейшие, построенные из стали и алюминия, сверхскоростные обтекаемые поезда. У американцев самые быстрые аэропланы, самые густые аэролинии. 25 миллионов быстрых и самых прочных автомобилей, десятки тысяч автобусов удобной и выносливой конструкции распространены по всей стране.

Американцы располагают лучшей в самой длинной в мире телефонной связью. Можно легко и очень быстро, в одну — две минуты, соединиться с любой частью света. Слышимость замечательная.

Америка имеет наиболее густую сеть радиостанций. Американские радиоаппараты — лучшие в мире по дальности приема, по селективности, по долговечности.

Американский строительный размах и смелость в проектировании нас просто поразили. Грандиознейшие небоскребы, изумительно красивые по оформлению и на редкость смелые по замыслу, строятся в рекордно короткие сроки. Стодвухэтажный «Эмпайр-стэйт билдинг» или девяностадвухэтажный «Рокфеллеровский билдинг» выстроены менее чем в годичный срок.

Такие мосты, как в Сан-Франциско, длиной в 18 километров, или Вашингтонский в Нью-Йорке — с длиннейшим в мире висячим пролетом, являются непревзойденными шедеврами в технике мостостроения. Сейчас американцы строят в Сан-Франциско еще один мост высотой в 250 метров, с висячим пролетом в 2.500 метров.

Американские шоссейные, бетонные и асфальтовые дороги проходят через всю страну, обеспечивая автобусам возможность быстро курсировать между всеми городами, параллельно с железными дорогами.

Америка в своем техническом прогрессе хорошо представлена на Чикагской выставке, где в грандиознейшем павильоне Форда отражены ее мировые достижения. Нам надо кропотливо и настойчиво учиться у американцев.

* * *

Американские предприятия интересны тем, что все они представляют собой комбинаты. Этим отличаются не только машиностроительные или автомобильные заводы. Такие же «форды» мы видели и в радиопромышленности и в телефонии. Поставщики привозят сюда только чушки металла, а все остальное — до выхода готовой продукции—делает сам завод.

Американские радиозаводы «Арсен Виктор» и «Филко» держат в своих руках 80 проц. производства. Эти заводы могут выпустить в день 11 тысяч радиоприемников и 90 тысяч радиоламп. Телефонный гигант мира «Вестерн-электрик» может выпустить в год 450 тысяч автоматических телефонных линий. Неслыханные цифры!

Эти заводы имеют на 15 рабочих одного дипломного инженера, в то время как у нас—40 рабочих на одного инженера. А какие гиганты-лаборатории стоят над заводами! Одна лишь лаборатория Бэлл в Нью-Йорке имеет 4 тысячи инженеров и занимает целый дворец.

Осмотренные нами заводы США оборудованы замечательными станками, которые беспрерывно обновляются. Там, где у нас сидят сотни рабочих, у американцев придуман автомат, обслуживаемый тремя рабочими.

Из-за кризиса почти все они в настоящее время бездействуют. Кое-где снова начинают переходить на ручную работу, так как заказов мало, а станки имеют бешеную производительность.

В соответствии с тщательно разработанным технологическим процессом американские заводы оборудованы разными конвейерами, как горизонтальными, так и вертикальными. В производстве широко применяется электросварка, электрические и пневматические отвертки, всевозможные ключи, патроны для полировки и другие приспособления, гарантирующие высокие темпы и качество работы.

Проектирование и конструирование новых изделий на заводах США производится чрезвычайно тщательно, в короткие сроки, с максимальным использованием отдельных стандартных деталей и инструмента, с терпеливой лабораторной проработкой и созданием макетных образцов.

При разработке технологических процессов устанавливаются точные нормы расхода материалов. Особое внимание уделяется вопросу, как бы дорогостоящий материал заменить более дешевым без ущерба для качества. Если будет доказано, что такая замена отразится на качестве, принимается решение пользоваться только дорогим материалом. Большое внимание уделяется сокращению отходов материалов в производстве, устанавливается такой режим работы и изыскиваются такие способы обработки изделий, которые сводят отходы к минимуму.

Автоматы «индекс», работающие у нас в СССР на заводах электро-слаботочной промышленности при обработке латунных деталей, делают 3.200—3.700 оборотов в минуту. В Америке на заводах «Вестингауза», «Арсен-Виктор», «Вестерн-электрик» и др. в аналогичных условиях они делают 5.000—5.500 оборотов в минуту. Об'ясняется это исключительно высоким качеством материалов, из которых делается режущий инструмент, хорошим охлаждением инструмента и деталей при обработке.

Интересно конструируются в Америке штампы. Они делаются с расчетом, чтобы одним ударом выполнить три—четыре операции сразу. Достигается это устройством боковых конусных приспособлений. Кроме того, очень сложные штампы быстро разбираются, так как они собраны посекционно и имеют стандартные вставные пуансоны и матрицы. Пока на наших заводах этого нет, и нам необходимо это сделать в кратчайший срок.

Необходимо нам также по-американски организовать хранение штампов. На заводах США они сложены на стеллажах, смазаны, а более дорогие фигурные штампы даже обернуты в непромокаемую бумагу. Поэтому в работе на меди и алюминии они выдерживают до 200—250 тысяч ударов, а у нас наши штампы выдерживают только 70—100 тысяч ударов.

Исключительно целесообразно на американских заводах организовано обслуживание рабочего места. Придя утром на работу, рабочий застает у своего станка или у конвейера все необходимое для своей дневной работы. Обо всем заранее заботится центральный склад сырья и полуфабрикатов, которому подчинен весь внутризаводской и внутрицеховой транспорт.

Складу хорошо известны нормы расхода материалов и полуфабрикатов. По этим нормам он отправляет в цехи все необходимое. Никто из работающих во время работы без ведома мастера не может никуда отлучиться, ибо это сейчас же скажется на последующих производственных процессах и дезорганизует стройный ритм производства.

Если в цехе при изготовлении деталей произойдет брак по вине рабочего, администрации или материала, то это явится целым событием, и уж виновники пострадают как следует и материально и морально.

На заводах США применяются материалы исключительно высокого качества. Каждое предприятие, помимо нормальной потребности, имеет также необходимый оперативный запас материалов — от двух недель до одного месяца.

Это дает возможность нормально и уверенно работать и выполнять заказы в срок.

Несмотря на высокое качество материалов, употребляемых заводами, при их поступлении технический контроль проверяет все. Точно так же проверяются полуфабрикаты и готовые изделия своего производства. Количество людей, работающих в техническом контроле, не велико: на 100 работающих — 8 контролеров. А на наших заводах на 100 работающих приходится 15—18 контролеров.

При проверке качества продукции американцы берут на выдержку 10—15 проц. изделий из проверяемой партии, и если окажется брак, цеху возвращают всю партию с указанием причин брака. Эту партию цех не может вторично пред'явить контролю до получения специального разрешения от директора завода. А получить разрешение не так-то легко, ибо это повлечет за собой ряд взысканий, а иногда и увольнение.

При ознакомлении с американскими заводами приятно поражают техническая смелость американцев и производственный риск. Инженер может истратить сколько угодно средств и времени на образец и спокойно выбрасывает его, если он неудачен.

Везде бросается в глаза малое количество начальства в цехах. Это в свою очередь вызывает большую ответственность и оперативность в работе каждого. Оперативность и четкость чувствуются во всех распоряжениях.

Идеально поставлены учет и техническая отчетность. Американцы умело используют разные технические приборы и аппараты для помощи себе в работе. Тут и электрические стенографы, и разные механические учетчики, и громкоговорители, и пневматическая почта. Хорошим учетом и технической помощью они значительно экономят силы людей и никогда два раза не делают одну и ту же работу.

Подобрать хорошего работника, получить его, заставить его отвечать за порученную работу — это главное. И американцы это очень умело проводят. Во всех отраслях промышленности можно легко заметить, что все кадры тщательно подготовляются.

Несмотря на кризис почти все фирмы сохранили основной костяк своего технического персонала. Многие мастера переведены на должность рабочих или просто в сторожа, им платят одну треть их прежнего заработка, но держат в запасе, чтобы развернуть производство быстро, если это будет нужно.

* * *

Мы нарочно здесь описали только положительные стороны американской промышленности. Мы могли бы гораздо больше привести и отрицательных фактов, вытекающих из самого существа капиталистической системы.

Но нам важно было ознакомить широкие круги советских хозяйственников с теми образцами работы американцев, на которых нам надо учиться.

О НОВЫХ ТОВАРАХ.

На пляж вбегает девочка в изящном купальном костюме. Вокруг — шопот восхищения: «иностранцы».

Через несколько минут появляется отец девочки. Он оказывается уроженцем не Лондона, а Вологды. Несложный купальный туалет девочки сшит заботливыми руками матери.

Подобного рода возгласы можно было услышать на-днях в московском совете промысловой кооперации при осмотре новых товаров, изготовленных советскими кустарями. Кооператоры обиженно реагировали на эти реплики.

В самом деле. Что удивительного в том, что наш кустарь изготовил хорошую теннисную ракетку? Она действительно хороша. Прочно и упруго сплетение цвета янтаря. Нежная окраска дерева.

Вот более сложная вещь — английский замок, вырабатываемый московской артелью «Штамплитье». Он изготовлен из отходов сортового и листового железа.

Не менее актуальным видом ширпотреба является бесшумная горелка к примусу. Артель «Промет» выпустила первую партию — 9 тыс. штук.

О фотоаппаратах, производимых артелью «Арфо», уже достаточно писалось. Эта артель об'единила 750 квалифицированных работников и организовала свою оптическую мастерскую.

От предметов более сложной техники можно перейти к добротным и блестящим кожаным несессерам, никелированным дверным и оконным ручкам оригинальной формы, экономным ночным электрическим лампам миниатюрной формы до ярких пуговиц из пластической массы и т. д. и т. п.

Советские кустари, об'единенные в артели, имеющие квалифицированное техническое руководство, могут наладить производство сотен и тысяч товаров культурно-бытового обихода. И если еще до сих пор простенький, но изящно сшитый купальный костюм иногда считают произведением иностранной техники, то за это прежде всего отвечают руководители предприятий, вырабатывающих изделия широкого потребления.

В области производства товаров ширпотреба далеко еще не изжито пренебрежительное отношение к потребителю. Переход на массовое производство часто влечет ухудшение качества продукции. Нет заботы о культурной отделке, о тех деталях, которые придают предмету красивую форму и делают удобным пользование им.

Первые экземпляры делаются на загляденье. Люди горят, вникнув в суть какой-нибудь заграничной новинки и уразумев, что и мы можем не хуже сделать. Сделали, успокоились. Потом возрождаются обычные жалобы на плохое сырье, недостаток кадров.

Это хорошо, что руководители промысловой кооперации и артелей обижаются при недооценке производственных возможностей советского кустаря. Но было бы еще лучше, если бы они дали новый, добротный товар советскому потребителю.

Фото С. Коршунова.



Делегаты всесоюзного слета мичуринцев (слева — направо): тт. ТОМСОН — садовод-опытник (г. Иркутск); СПИРИН — зав. опорным пунктом Ленинградской зональной станции и КАРУНИН — бригадир, садовод колхоза им. Димитрова (Горьковский край).

НА ЮБИЛЕЙНОМ ТОРЖЕСТВЕ В МИЧУРИНСКЕ.

Выступление И. В. Мичурина.

МИЧУРИНСК, 20 сентября. (Спец. корр. «Правды»). В одиннадцатом часу началась демонстрация.

Пройдя Советский проспект, 30 тысяч демонстрантов сосредоточиваются перед трибуной на просторной площади Братских могил.

С небольшими приветственными речами на митинге выступили тт. Муралов, Лисицын, Вавилов и председатель областного исполкома т. Рябинин. Сообщение о присвоении юбиляру звания заслуженного деятеля науки встречается овацией. Особенно ликуют старые опытники-плодоводы, собравшиеся в Мичуринск со всех концов СССР. Стоя в первых рядах, они торжественно подымают мозолистыми руками плоды своих садов — наглядное доказательство, что великая мичуринская наука отнюдь не бесплодна!

Самолеты сбрасывают листовки с приветствиями Мичурину.

Демонстрация окончена. Расходясь, ее многочисленные участники читают свежие номера «Правды», своевременно доставленные из Москвы самолетом.

МИЧУРИНСК, 20 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Городской театр полон. Старые большевики и юные пионеры, седовласые академики и молодые работницы, работники научно-исследовательских учреждений и практики-садоводы, с'ехавшиеся со всей страны, ждут юбиляра. И. В. Мичурин приезжает в шестом часу вечера. Гул приветствий переходит в бурную овацию.

Председатель облисполкома тов. Рябинин, отмечая, что достижения Мичурина ныне широко внедряются в жизнь, зачитывает текст постановления облисполкома. За лучшее применение мичуринских сортов и видов установлены три премии: 5.000 рублей, — лучшему колхозному садоводу, 10.000 руб. — лучшему колхозу, 15.000 руб. — лучшему мичуринскому вузу. В сельскохозяйственных институтах и техникумах области учреждено 6 постоянных стипендий имени Мичурина.

Выступающий затем зам. наркома земледелия СССР тов. Муралов приводит слова Мичурина, сказанные лишь сегодня: «Я явлюсь на заседание и скажу всем, что не ради моего юбилея надо устраивать такие собрания, а чтобы каждый убедился, как важно культивировать сорта, которые выведены долгим упорным трудом».

Яркую речь произнес секретарь Воронежского обкома партии тов. Варейкис.

В напряженной тишине переполненный зал слушает ответное слово маститого юбиляра.

— Моя жизнь, — говорит Иван Владимирович, — не заслуживает этой пышности. Я понимаю так, что этим празднеством наше правительство желает вам показать всю важность плодового дела, обратить внимание всех колхозов и совхозов на обновление земли.

Только при советском правительстве, волей нашей большевистской партии, мне удалось двинуть свою работу вперед. До этого я был бессилен. Теперь наша партия и правительство дали мне все средства для работы. Свою особую благодарность я выражаю нашему любимому вождю товарищу Сталину, который лично оценил мои скромные труды.

Последние слова юбиляра присутствующие встречают бурными аплодисментами.

Краматорский завод накануне пуска.

★ Почти все цехи встречают дни пуска выполненными программами. Отстает отдел фасонного литья, и напряженно работает лишь цех металлических конструкций, который к 19 сентября выполнил задание на 50 проц.

★ На территории завода самолет разбрасывает листовки, призывающие рабочих и руководителей отстающих участков ликвидировать свой долг к торжественному дню пуска.

★ Московские художники закончили писать портреты лучших ударников-строителей и рабочих нового завода. Площадь, где будет происходить торжественный митинг, украшается 25-метровым портретом товарища Сталина.

★ 21 сентября созывается общезаводской слет ударников, посвященный пуску завода и подготовке к зиме. На слете будет присуждаться звание «сталинских бригад» лучшим коллективам.

★ Пуск нового завода с особым торжеством будет праздноваться детьми рабочих нового завода. 24 сентября во всех школах города будут проведены детские митинги, посвященные пуску. Свыше 10 тысяч детей получат в этот день подарки.

★ Территория завода прихорашивается к пуску. Убираются последние следы строительного мусора, расчищаются новые площадки для клумб и асфальтовых аллеек. У механоремонтного цеха устроен новый фонтан.

★ В главном городке рабочих нового завода буквально по часам растут асфальтовые тротуары и новые мостовые.

ВЕЛИКИЙ ХУДОЖНИК.

Вечер памяти Фирдауси.

На фасаде здания Большого театра, у вершин его высоких колонн, надпись: «Фирдауси» и дата: «1000 лет».

Это вчера советская общественность праздновала редчайший юбилей, юбилей тысячелетия со дня рождения персидского поэта Фирдауси. При исключительном внимании переполненного зала театра, в котором присутствовали представители советского правительства, члены дипломатического корпуса, поверенный в делах Персии в СССР г. Саад и специально прибывшие на торжества представители персидского правительства гг. Саид Нафиси и Диба, открыл торжественное заседание председатель организационного комитета по проведению юбилея т. А. С. Енукидзе.

— Не так давно, — сказал он, — мы уже праздновали 100-летние юбилеи величайших немцев — Бетховена и Гёте. В ближайшем будущем предстоит 100-летний юбилей со дня рождения гениального русского поэта А. С. Пушкина. Скоро Грузия, а с нею и другие республики Союза будут праздновать 750-летие со дня рождения величайшего грузинского поэта Руставели. На-днях только советская общественность, советские ученые и лучшие представители мировой науки отмечали 100-летие со дня рождения великого ученого химика Менделеева.

Все эти юбилеи являются крупнейшими датами в развитии общечеловеческой культуры и имеют громадное международное значение.

Юбилей Фирдауси празднуется в ряде стран. Но только в СССР это празднование приняло подлинно массовый характер.

— В Москве, Ленинграде, Киеве, Тифлисе, Эривани, Баку, Ташкенте, Сталинабаде и других республиканских центрах созданы юбилейные комитеты. Проводятся научные сессии с докладами об истории и культуре Персии. Организованы выставки, посвященные творчеству Фирдауси и памятникам персидской культуры. Ряд издательств выпускает переводы персидского поэта на русский и другие языки народов Союза.

Тов. Енукидзе заканчивает речь. Весь зал встает. Оркестр Большого театра исполняет национальный персидский гимн и «Интернационал».

Грандиозный масштаб, приданный в СССР празднованию юбилея, талантливые и глубокие исследования советских востоковедов с благодарностью отметил выступивший после обстоятельного доклада профессора Орбели поверенный в делах Персии в СССР г. Саад. По поручению председателя совета министров Персии г. Форуги, от имени персидского общества по охране национальных памятников и от своего собственного имени г. Саад приветствует правительство Союза ССР. Он заявляет, что живое участие советской общественности в праздновании юбилея Фирдауси навсегда останется яркой страницей в истории персидско-советских дружественных отношений. Это участие свидетельствует о глубоком понимании значения творчества Фирдауси как мирового гения и лишний раз подтверждает, что гениальные творения человеческого духа, в какой бы области они ни проявлялись, всегда перерастают национальные рамки и становятся достоянием всего человечества.

О значении творчества Фирдауси, так высоко оцененного в Советском Союзе, говорили и гг. Саид Нафиси и Диба. Саид Нафиси закончил свою речь словами:

— Хотя книга Фирдауси полна описания войн, он никогда не был певцом войны, певцом завоеваний. Он воспевает борьбу за освобождение и свободное развитие народа. Будем же приветствовать в лице Фирдауси великого художника, великого артиста, но больше всего будем приветствовать в его лице великого апостола мира.

Весь зал покрыл слова г. Саида Нафиси дружными аплодисментами.

О РЕОРГАНИЗАЦИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР И ЕГО МЕСТНЫХ ОРГАНОВ.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

В целях ликвидации организационных недостатков в работе и построении аппарата Народного Комиссариата Лесной Промышленности и его местных органов, улучшения их работы и укрепления единоначалия и хозрасчета, Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

Реорганизовать систему Народного Комиссариата Лесной Промышленности на следующих основаниях:

1. Ликвидировать в Народном Комиссариате Лесной Промышленности следующие главные управления и сектора:

а) Главное управление лесозаготовок «Союзлесзаг»;

б) Главное управление «Союзлесосплав», передав его функции главным лесозаготовительным управлениям;

в) Главное управление мебельной промышленности «Союзмебель»;

г) Сектор материальных балансов, передав его функции Планово-экономическому отделу;

д) Сектор труда, передав его функции в отношении нормирования и установления практики заработной платы соответствующим главным управлениям, а по общим вопросам труда (баланс труда, фонды заработной платы по промышленности в целом) — Планово-экономическому отделу;

е) Постоянную сметную комиссию;

ж) Сектор подготовки кадров;

з) Иностранный отдел, передав его функции Планово-экономическому отделу.

2. Ликвидировать институт уполномоченных Наркомлеса в краях, областях и автономных республиках.

3. Ликвидировать следующие хозрасчетные организации:

а) об'единения: Востсиблеспром и Дальлеспром, а также сырьевые лесозаготовительные тресты: Сахалинлес и Севзаптранслес;

б) сплавные тресты: Ленлесосплав, Севлесосплав, Днепролесосплав, Камлесосплав и Горьклесосплав;

в) сырьевые лесохимические тресты: Уралхимлес, Севхимлес, Востсибхимлес, Запсибхимлес, Ленхимлес, Горьхимлес, возложив добычу живицы на соответствующие лесозаготовительные тресты;

г) мебельные тресты: Мосмебель, Лендревтрест, Укрмебель и Севкавмебель;

д) Всесоюзную хозрасчетную контору по рабочему снабжению «Леспродснаб»;

е) Всесоюзную хозрасчетную контору по техническому снабжению «Лестехснаб»;

ж) контору «Лесосплавстрой»;

з) трест «Союзлесстроймеханизация»;

и) Всесоюзное об'единение по сбыту лесной продукции «Союзлесосбыт».

4. Организовать в Народном Комиссариате Лесной Промышленности следующие главные управления и хозрасчетные организации:

а) Главное управление лесозаготовок, лесного хозяйства и сплава Урала, Сибири и Горьковского края.

В составе Главного управления организуются: сектор лесокультуры, хозрасчетная контора по сплаву, хозрасчетная контора по сбыту, хозрасчетная контора по техническому снабжению, хозрасчетная контора по механизации лесозаготовок и хозрасчетная контора по рабочему снабжению;

б) Главное управление лесозаготовок, лесного хозяйства и сплава северных районов.

В составе Главного управления организуются: сектор лесокультуры, хозрасчетная контора по сплаву, хозрасчетная контора по сбыту, хозрасчетная контора по техническому снабжению, хозрасчетная контора по механизации лесозаготовок и хозрасчетная контора по рабочему снабжению.

в) Главное управление лесозаготовок, лесного хозяйства и сплава в районах с преобладанием твердых и ценных пород.

В составе Главного управления организуются: сектор лесокультуры, хозрасчетная контора по сплаву, хозрасчетная контора по сбыту, хозрасчетная контора по техническому снабжению, хозрасчетная контора по механизации лесозаготовок и хозрасчетная контора по рабочему снабжению.

г) Главное управление лесной промышленности в Дальне-Восточном крае с местопребыванием в г. Хабаровске.

В составе Главного управления организуются: сектор лесокультуры, хозрасчетная контора по сплаву, хозрасчетная контора по сбыту, хозрасчетная контора по техническому снабжению, хозрасчетная контора по механизации лесозаготовок и хозрасчетная контора по рабочему снабжению.

д) Главное управление лесопиления и деревообработки.

В составе Главного управления организуются: хозрасчетная контора по сбыту, хозрасчетная контора по техническому снабжению и хозрасчетная контора по новостройкам.

е) Главное управление лесоэкспортных заводов.

В составе Главного управления организуются: хозрасчетная контора по сбыту и хозрасчетная контора по техническому снабжению.

ж) Главное управление целлюлозно-бумажной промышленности.

В составе Главного управления организуются: хозрасчетная контора по техническому снабжению, хозрасчетная контора по сбыту и хозрасчетная контора по новостройкам.

з) Главное управление лесохимической промышленности.

В составе Главного управления организуются: хозрасчетная контора по техническому снабжению, хозрасчетная контора по сбыту и хозрасчетная контора по новостройкам.

и) Главное управление спичечной промышленности.

В составе Главного управления организуется хозрасчетная контора по техническому снабжению.

к) Главное управление рабочего снабжения.

л) Главное транспортное управление.

м) Главное управление учебных заведений.

5. Для упорядочения сбыта лесоматериалов установить следующий порядок реализации лесопродукции:

а) Наркомлес планирует сбыт лесоматериалов по отдельным главным управлениям на основе соответствующих планов, утверждаемых правительством;

б) сбытовые конторы главных управлений лесозаготовок и лесопиления заключают генеральные договоры с потребителями в пределах установленных для последних фондов;

в) в соответствии с генеральными договорами тресты заключают прямые и локальные договоры с потребителями, находящимися в пределах данной области или края, и непосредственно реализуют свою продукцию;

г) тресты и предприятия, продукция которых подлежит вывозу в другие края и области, передают таковую для реализации через сбытовые конторы главных управлений;

д) разрешить сбытовым конторам открывать склады и базы;

е) разрешить отдельным трестам и предприятиям открывать лесные склады для розничной продажи мелким потребителям и местному населению лесоматериалов в количестве, утверждаемом Наркомвнуторгом Союза ССР.

6. Образовать Всесоюзный трест мебельной промышленности, включив в его состав предприятия ликвидируемых мебельных трестов.

Организовать и подчинить мебельному тресту проектную контору «Гипромебель» и хозрасчетную контору по новостройкам.

7. Сохранить в качестве самостоятельных хозрасчетных организаций:

а) Фанеротрест, б) трест «Лесосудомашстрой».

8. Организовать в Народном Комиссариате Лесной Промышленности следующие отделы, сектора и группы:

а) Отдел лесокультуры,

б) Планово-экономический отдел,

в) Финансовый отдел с бухгалтерией,

г) Отдел мобилизационный и охраны предприятий,

д) Сектор статистического учета,

е) Сектор капитального строительства,

ж) Сектор подбора и учета кадров,

з) Административно-хозяйственный сектор,

и) Группа по контролю при Наркоме,

к) Бюро по стандартизации;

л) Арбитраж,

м) Секретариат Наркома.

Организовать под непосредственным руководством Народного Комиссара Лесной Промышленности Научно-технический совет в составе крупнейших специалистов различных отраслей промышленности.

9. *Установить*, что главные управления Народного Комиссариата Лесной Промышленности полностью осуществляют оперативное, техническое, сбытовое и финансовое руководство непосредственно подчиненными им трестами, предприятиями и другими хозрасчетными организациями.

10. Утвердить представленный Народным Комиссариатом Лесной Промышленности список хозяйственных организаций, подведомственных главным управлениям Наркомлеса [1]).

11. Разрешить Народному Комиссариату Лесной Промышленности в краях и областях, где у него имеется значительное количество лесозаготовительных организаций и предприятий, иметь своих инспекторов по данной области и краю.

12. Обязать Народный Комиссариат Лесной Промышленности провести перестройку органов управления лесной промышленности на основе настоящего постановления не позднее 1 октября 1934 года.

Разрешить Наркомлесу произвести ликвидацию сплавных трестов и лесохимических органов по окончании сезона сплава и подсочки 1934 года.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЧЕРВЯКОВ.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. КУЙБЫШЕВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
19 сентября 1934 года.

[1]) Список будет опубликован в Собрании Законов Союза ССР.

Зима застает врасплох депо Агрыз.

Производственный дневник машиниста Клестергофа.

Освальд Клестергоф — примерный машинист. Его бдительность, знание машины и тщательный уход за паровозом обеспечили ему большой авторитет в депо Агрыз, Московско-Казанской дороги.

Клестергоф поставил себе за правило — систематически вести производственный дневник. С аккуратностью, присущей образцовому командиру машины, он записывает все события из области своей работы, все, что волнует его, чем живет депо. Вот некоторые страницы его дневника, доставленные нашим специальным корреспондентом т. Н. ТОКАРЕВЫМ, которые заслуживают общественного внимания.

3 июля. Муромский завод сообщил депо о том, что капитальный ремонт моего паровоза № 19 закончен. Просят прислать бригаду для приемки. Какая радость! Наконец-то мой «старик» встретит меня обновленным и помолодевшим. Сколько одной накипи и нагара накопилось у него в трубах за 3½ года. Завтра выезжаю в Муром.

5 июля. На заводе меня ждало разочарование. Почему-то жаровые трубы не были вынуты для очистки, не была снята для восстановления изоляция обшивка цилиндрической части котла.

8 июля. Завод взялся за восстановление изоляции. Но почему ее накладывают на холодный котел? Ведь изоляция плохо пристает к холодному металлу.

15 июля. Наконец-то привел машину в депо. Товарищи дивятся, посмеиваются: «Где такого пегого красавца выменял?» Это — по поводу качества краски: за несколько дней она уже успела слинять, и стоит мой «Девятнадцатый» хмурый, весь в каких-то скверных пятнах. Прямо стыдно смотреть! Плохо в Муроме красят паровозы.

27 июля. Сегодня выяснилось, что с 1 августа вступаем во всесоюзное соревнование депо. Что же, можно надеяться, что наше депо не подкачает.

28 июля. Было собрание паровозников. Обсуждали условия соревнования. Наши об'екты: наибольшая экономия топлива, отсутствие порч в пути, строгое соблюдение спаренной езды, выполнение нормы скорости. Все хорошо, понятно. Не ясен только вопрос с нормами пробега. Тут дело зависит не только от нас, паровозников, но в значительной степени от движенцев, особенно диспетчеров.

29 июля. Много говорят наши паровозники о плохом качестве ремонта. Общее мнение: одна из главных причин этого плохого качества — обезличка. Ремонт на холодной промывке делает у нас одна определенная бригада. Но, выпустив паровоз, бригада снова встречает его только на следующей промывке, т. е. после того как машина пройдет 9.000 километров. Межпоездной ремонт и горячую промывку проводят другие 4 сменные бригады. В общем паровозы ремонтируют все, а спросить не с кого.

31 июля. Сегодня я, как парторг паровозников, дал задание коммунистам, к которым прикреплены паровозы, собрать свои бригады и обсудить с ними задачи и условия соревнования.

Перераспределили обязанности по уходу за паровозом. У нас на паровозе уже второй год так заведено, что каждый работник твердо знает свой участок, свою часть машины и отвечает за нее.

Мои обязанности: отвечать за исправное состояние паровоза, следить за своевременной записью и выполнением ремонта. Мой машинист-напарник тов. Степанов должен следить за чистотой, опрятным содержанием машины. Помощник Денисов отвечает за дышла кулисного механизма, за масленки и фитили. Другой помощник, Александров, «шефствует» над освещением, а кочегар Варов — над бидонами и кочегарным инструментом.

1 августа. Вступили во всесоюзное соревнование паровозных депо.

Ни старта первого паровоза, ни митинга, ни плакатов, ни лозунгов. И это тем более странно, что в других, менее подходящих случаях у нас в депо пошуметь любят. А ведь можно и нужно было хотя бы отметить некоторые паровозы, которые хорошо подготовились к бою за первенство. Взять хотя бы такие паровозы, как № 9 машиниста Гужева, № 802 — Баранова и Серонина, комсомольский паровоз № 2192 — Кузнецова и Шутилина.

5 августа. Сейчас, когда соревнование началось, мне думается, что особенно кстати было бы снова поставить вопрос о хозрасчете на паровозе. Хозрасчет у нас забыт. И вспоминается мне, как в прошлом году, когда я располагал кредитом и был в полном смысле директором паровоза, добился 30 процентов экономии на материалах и рабочей силе. Тогда же 30 процентов экономии, достигнутой паровозниками, шло в распоряжение бригады.

А сейчас мы ничего не получаем за экономию смазочных, обтирочных и осветительных материалов. Эта экономия в депо даже не учитывается.

11 августа. Истекли первые десять дней соревнования. Каковы же результаты? Этого никто не знает. Говорят, что ни один паровоз не выполнил условий соревнования. Но по каким об'ектам отстаем, что говорят цифры? Неизвестно. Учет хода соревнования отсутствует...

Ночи стали холодные. Идем к зиме. Каковы-то наши топливные ресурсы? На складе сейчас в большинстве жирные и газовые угли. Их немилосердно сжигают. В смеси дают 40 процентов жирных, 35 газовых, остальное — антрацит (а для правильной смеси нужна пропорция 25—25—50). Если так пойдет и дальше, то и в этом году повторится всегдашняя история: к зиме сидем на одни тощие угли, будем потчевать наши топки сильно шлакующим антрацитом...

14 августа. Что ни день, то вскрываются все новые факты скверного ремонта паровозов.

Сегодня машинист Березняк на паровозе № 264 потребовал осмотра поршня, — из цилиндра выскакивают кусочки кровельного железа. Администрация отказывалась, но машинисты настояли. Вскрывают цилиндр, и оказывается, что при ремонте допущено вредное упрощенчество. Вопреки правилам в прокладки поршня поставлено кровельное железо. В результате оба цилиндра задраны. Просто преступное дело!

28 августа. Начальник депо Тарасов, пробыв в отпуску и командировках весь июнь и июль, в августе вовсе ослабил руководство, собираясь уехать на учебу в Москву. Учеба, конечно, дело хорошее, но нельзя же допускать дезорганизацию работы депо.

В ремонтных бригадах процветает неприкрытая поденщина, чем явно нарушаются указания партии и правительства. За август на 3.000 часов одна тысяча оплачена на обточке поденно.

Вскрываются (к сожалению, не администрацией) факты приписки, оплаты слесарям Карзо, Жалину и другим работы, которой они фактически не выполняли. Форменное обкрадывание государства!

Дальше терпеть все эти безобразия нельзя...

ПОСЛЕСЛОВИЕ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА.

Это — последняя запись в дневнике машиниста Освальда Клестергофа. В сентябре собрался пленум парткома Агрызского депо. Речь шла о качестве ремонта, об очковтирательстве с запасом паровозов, о дезорганизации в работе. Для всех участников пленума стало ясно, что зима во многом застает депо врасплох. И все же в своем решении пленум проявил непонятную мягкость, не оценил по-большевистски «заслуг» коммунистов-руководителей Тарасова, Лазарева, Чутаева, избрал в качестве меры партийного взыскания (в который уже раз!) простое предупреждение. Дескать, «впредь не грешите».

Таковы «дела и дни» большого паровозного депо...

Ст. Агрыз,
М.-Казанской ж. д.

„Печальная судьба „Товарища", или позор Наркомвода".

Под этим заголовком в «Правде» 10 сентября была помещена заметка о плохом состоянии учебного парусного судна «Товарищ».

19 сентября нарком водного транспорта т. Н. И. Пахомов приказал начальнику Черноморского управления морского флота т. Занько обеспечить «Товарищ» всеми хозяйственными материалами и инвентарем, необходимыми для приведения судна в образцовое состояние.

После окончания учебного плавания «Товарищ» будет поставлен в док. Судно будет отремонтировано, проведена очистка корпуса, устроена вентиляция в жилых помещениях и т. д.

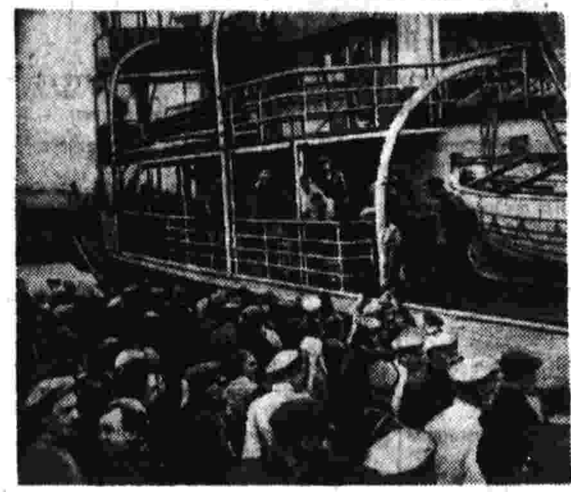
Для команды и учащихся выделяются 200 комплектов постельных принадлежностей и 400 комплектов форменного обмундирования.

Заработная плата команды увеличивается. Организуется снабжение «Товарища» продуктами питания на всю продолжительность рейса.

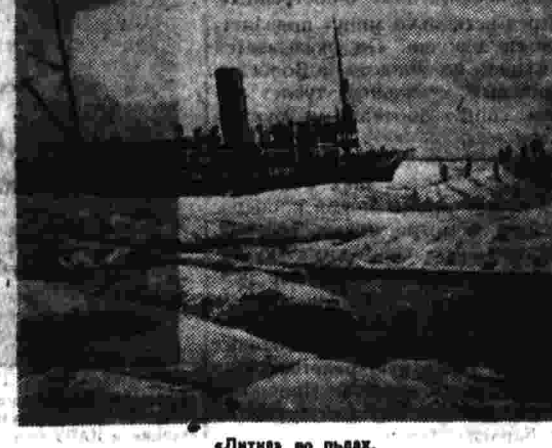
Тов. Пахомов запретил перевозку на «Товарище» таких грузов, как каменный уголь, цемент, руда.

Выделено 15 тысяч рублей для улучшения бытовых условий практикантов и премирования лучших учащихся и работников команды.

БОЛЬШЕВИКИ СОЕДИНЯЮТ МОРЯ СВОЕЙ СТРАНЫ.



Проводы «Литке» во Владивостоке.



«Литке» во льдах.

ТРАССА ВЕЛИКОГО ПУТИ.

ПОСЛЕДНЯЯ РАДИОГРАММА С БОРТА ЛЕДОРЕЗА.

ЛЕДОРЕЗ «ЛИТКЕ», 20 сентября. (**Радио спец. корр. «Правды»**). Поход «Литке» открыл перед глазами его участников картину *огромной работы, проделанной по освоению* Севера. С каждой милей пути перед нами развертывался большой производственный фильм на фоне колоритных красок Севера.

На востоке Полярного бассейна, где пару лет назад существовало всего две станции — на Уэллене и острове Врангеля, сейчас выросло **шесть новых культурных центров и радио-метеорологических станций с научными ячейками**. Центр восточного района — мыс Шмидта — располагает большой авиобазой, обеспечивающей сообщение по Северу. Дальше на запад крупными базами являются бухта Тикси и мыс Челюскин. Большую базу и самое северное *бюро погоды имеет и остров Диксон* — центр всего западного района.

На мысе Челюскин, где совсем еще недавно Амундсен воздвиг знак посещения человеком едва доступного пункта земли, вырос целый поселок в 8 домов, работают ветровая электрическая станция, радиостанция и самолетная база. Зимовка имеет и земные транспортные средства. Во время пребывания «Литке» на мысе Челюскин мы видели, как вездеходы станции неутомимо перевозили грузы со стоящего рядом ледокола «Сибиряков». Зимой этим хорошо рекомендовавшим себя машинам предстоит большой путь по неизведанным берегам материка.

«Литке» встретил на своем пути десятки судов, выполняющих порученные задания. Руководство нашей экспедиции никогда не отказывалось от неизменной на Севере помощи другим и друг другу. В результате координированных действий начальника нашей экспедиции тов. **Дуплицкого** и начальника «Ермака» тов. **Орловского** был обеспечен полный успех первой и второй ленских экспедиций, суда которых, свободные от грузов, благополучно прошли за лесом в Енисей, на Игарку.

Участники экспедиции краснознаменного «Литке» чужды были всякого рекордсменства. Успех похода об'ясняется главным образом большевистской организованностью и сплоченностью всего экипажа, высокой сознательностью социалистического долга каждого его участника в отдельности.

Всегда, в самую решительную минуту похода на опаснейшем участке появлялся начальник экспедиции краснознаменец **Дуплицкий**. Партиец, прошедший военную выучку, он и на арктический корабль перенес красноармейскую дисциплинированность и четкую организованность. Заместитель Дуплицкого **Бронштейн** и помполит **Щербина** являли собой прекрасный образец партийцев-организаторов, заражавших всех своим энтузиазмом и личным примером увлекавших за собой коллектив.

На долю капитана ледореза **Николаева** выпало немало тяжелых дней. В Арктике, где часто приходится плыть без точных карт и опасность неизведанных «белых мест» подстерегает на каждом шагу, требуется особое искусство кораблевождения. Хорошо изучивший полярные плавания и свой корабль капитан Николаев с честью закончил поход, преодолев огромные ледяные поля без аварий и каких-либо повреждений ледореза.

Прекрасными помощниками капитана всегда были второй штурман **Готский**, старший механик **Пирожков** и второй механик **Гельбелер**. Пять суток подряд около островов Самуила «Литке» разбивал двухметровые торосистые поля, и все же машины работали образцово. Вместо 220 миль в сутки на пяти котлах в начале плавания ледорез потом пересекал Карское море со скоростью **300 миль** в сутки и при четырех котлах.

Коллектив, работавший в кочегарке и у машины, показал высокую дисциплинированность: здесь выделялись серьезным отношением к делу кочегарный старшина и секретарь ячейки Трофимов, проведший уже в Арктике северо-восточную экспедицию, второй старшина кочегаров [illegible], за плечами которого 30-летний производственный стаж на Дальнем Востоке, матрос [illegible] — лучший вахтенный рулевой, [illegible] Савинин, устранявший быстро и умело течи судна. Во все время плавания «Литке» поддерживал бесперебойную радиосвязь с [illegible] Кузнецову и [illegible], которые еще раз продемонстрировали [illegible] высокую технику наших арктических радистов.

Весь путь «Литке», отражающий упорную борьбу людей с ледяной стихией, запечатлен на пленке звуковой картины, заснятой работниками Межрабпомфильма: режиссерами **Львовым** и **Бронштейном** и кинооператором **Г. Кабаловым**.

Оперативное задание «Литке» по освобождению от ледовых оков судов Ленской экспедиции, как известно, сопровождалось напряженной научной работой. Результаты ее, по словам проф. **Визе**, превзошли все ожидания. Научные работы гидролога **Березкина**, геолога **Егорова**, химические анализы морской воды проф. **Кондырева** имеют несомненный научный интерес. Разработка собранных материалов внесет ценный вклад в науку об Арктике.

Сквозной проход, успешно совершенный «Литке», несмотря на ряд дополнительных заданий, закончен. Сегодня, через 30 минут, мы швартуемся у стенки Мурманского порта. Северный морской путь уже эксплуатируется. Но невиданный об'ем задач разрешаемых на Севере, требует еще большой работы по освоению и изучению великого пути. Научные работы, проведенные во время похода «Литке», являются ценным вкладом в весь комплекс изучения Полярного бассейна.

К. РАДВИЛЛОВИЧ.

С востока на запад.

ХРОНИКАЛЬНАЯ ПОВЕСТЬ ПОХОДА «ЛИТКЕ».

В далекий путь.

28 июня. Сегодня, в 8 часов вечера, трудящиеся Владивостока проводили в арктический поход краснознаменный ледорез «Литке». Прощаясь, начальник экспедиции тов. **Дуплицкий** заявил:

— Мы продолжаем дело челюскинцев!

1 июля. Жизнь на корабле вошла в нормальную колею. Хотя до Арктики еще далеко, но научные работники на «Литке» уже развернули свои занятия. Началось изучение морских течений.

У берегов Камчатки.

4 июля. Рано утром «Литке» подходил к Петропавловску-на-Камчатке. Его гудок разбудил население города. Трудящиеся Петропавловска вышли приветствовать полярников.

Началась срочная приемка угля и воды. В порту — два краснознаменных ледокола — «Литке» и «Красин».

6 июля. С утра в порт стали стекаться трудящиеся Петропавловска, чтобы проводить в дальний путь краснознаменный ледорез «Литке». Под звуки оркестров и крики «ура!» «Литке» в 13 часов 45 минут по местному времени снялся с якоря и вышел в полярный рейс. Он держит курс на бухту Провидения.

13 июля. «Литке» покинул Уэллен, взяв курс на Ванкарем. Позади — Берингов пролив. Впереди — Полярное море и льды.

Встреча со льдами

16 июля. «Литке» прошел 300 миль. Все время — северо-западный шторм. В районе мыса Шмидта ледорез встретил сбитые трехдневным штормом льды. В 30 милях от мыса к востоку «Литке» остановился. Экономя уголь, «Литке» ждет во льдах перемены ветров. Во время стоянки ведутся работы по изучению льда и моря.

19 июля. Авиоразведка произведена. Кромка льда начинается в 10 милях к северо-востоку от места нахождения «Литке». Затем она идет к северо-западу и образует широкую полосу льда вдоль берега. За этой полосой — чистая вода.

20 июля. Начальник экспедиции отдал распоряжение вывести ледорез на чистую воду.

На запад!

22 июля. «Литке» — в чистой воде. Но кромка сплоченного льда под влиянием северо-западных ветров изменилась. Она уходит к северу, а местами к северо-востоку. Ожидая изменения погоды, «Литке» лег в дрейф на битом льду вблизи кромки. К вечеру ветер изменился. Лед стал медленно разрежаться. Вечером «Литке» вышел из дрейфа, продолжая путь на запад.

26 июля. За последние дни лед перегруппировался. Береговая полоса льдов, раскинувшаяся на десятки миль, разредилась. Маневрируя на протяжении ста миль среди 8—9-балльного льда, держа курс на запад, «Литке» вышел около мыса Шмидта на береговую полосу. Пробиваясь среди битого льда, ледорез двигается к мысу Якан.

27 июля. Ледорез прошел Чукотское море. Вдали в нескольких милях виднеется мыс Биллингса. Через пролив Лонга «Литке» вышел в Восточносибирское море. Позади — Чукотское море с его тяжелыми льдами.

ЕЩЕ ОДНА.

На север,
на север,
в морской великий путь
Ложится ледореза
Натруженная грудь!
С востока,
на запад,—
задание дано,—
Пробиться
впервые
по броне ледяной.
Раздайся гулом громким
на стороны лед
Мы знаем —
там за кромкой —
Союз Советский ждет.
Еще одной победы
он ждет и в этот раз,
Еще одной
пропетой
песни про нас!
В Чукотском —
лёд, не сахар,
мы грызли, как сверло.
Такие льдины встретились,
что сердце замерло.
Механики работали
авральной порой,
Не отставал от первого
ни третий,
ни второй.
Была команда дружная —
из цельного куска
Мела погода
вьюжная,
курилась у виска.
До нас не закружила,
не сбила наугад
И не сломила силу
сменявшихся бригад.
Мы заходили в Тикси
и к острову Диксон
И видели,
что всюду
полярный сломлен сон.
Везде кипит работа,
где раньше — ни следа.
Упорного расчета
и страстного труда.
Теперь — чиниться в доки,
принять обычный вид.
Но голос бурь высокий
в ушах у нас звенит.
Белесой силы слитки
нам не закроют вод.
И снова двинет «Литке»
свои машины в ход.
На север!
на север!
В морской великий путь
Направим
ледореза
напористую грудь.
Ни бури,
ни пробоины,
ни холод ледяной
Не скроют путь,
освоенный
отважною страной.
Раздайся гулом
громким
на стороны, лёд;
Мы знаем — там за кромкой
Союз Советский ждет.
Еще одна победа —
и в этот раз;
еще одна пропета
песня про нас!

НИК. АСЕЕВ.

„Единственный в истории“.

БЕРЛИН, 20 сентября. (**Соб. корр. «Правды»**). Германская печать отмечает как величайшее достижение переход ледореза «Литке» из Владивостока в Мурманск через Ледовитый океан в 83 дня.

«**Берлинер тагеблатт**» говорит, что рейс, совершенный «Литке» в такой небывало короткий срок, является единственным в истории арктических плаваний.

Крупный вклад в науку.

Изучение условий плавания по всему Северному морскому пути имеет огромное практическое значение. В 1932 году эту задачу осуществил во время своего исторического похода ледокол «**Сибиряков**», в 1933 году — ледокольный пароход «**Челюскин**». На всем протяжении рейсов коллективы научных работников проводили обширные гидрофизические, гидрологические, геофизические и гидробиологические исследования.

Закончившийся сейчас замечательный рейс краснознаменного ледореза «Литке» внес очень крупный вклад в познание великого Северного пути. Экспедиция проникла в Чукотское море необычно рано — в **июле**. Работы «Литке» осветят **весенний** режим Чукотского моря, этого наиболее трудного участка Северного пути, и свяжут в непрерывный годовой цикл научные материалы, полученные экспедициями «Челюскина» и «Красина».

Исключительно интересны и работы, проделанные в морях Восточносибирском и Лаптевых. До сих пор научные наблюдения в этих морях производились **поздним летом и осенью**. Освещение гидрологических условий более **раннего периода летнего сезона**, проведенное «Литке», разрешит проблему **удлинения навигации** в этих частях Полярного бассейна. Это, в свою очередь, является одним из путей для избавления рейсовых судов, идущих из Владивостока в Колыму и Лену, от дорогостоящих зимовок на обратном пути.

Сейчас поход «Литке» закончен. Он еще раз подчеркнул жизненность идеи сквозных проходов Северным морским путем.

П. ХМЫЗНИКОВ.

С востока на запад.

ХРОНИКАЛЬНАЯ ПОВЕСТЬ ПОХОДА «ЛИТКЕ».

Оранжевое солнце.

30 июля. «Литке» идет, форсируя льды. До Колымы остается 25 миль. Там ледорез возьмет пресную воду. Сказывается близость большого континента — Сибири. Дуют южные ветры. Сегодня повысилась до 16 градусов температура воздуха. Оранжевым кругом из туманной иглы просвечивает солнце.

31 июля. Утром «Литке» обогнул Медвежьи острова. Ледорез лег на курс к проливу Дмитрия Лаптева. Через этот пролив он войдет в море Лаптевых. Попрежнему на корабле продолжается научная работа. Через каждые 30—40 миль — остановка. Во время остановок научные работники ведут гидрологические наблюдения.

Курс — на Тикси!

4 августа. «Литке» идет в море Лаптевых. Он держит курс на устье Лены, на порт Тикси. От Владивостока до Тикси — 4.000 миль. Из них около 1.400 миль «Литке» прошел в Полярном море большею частью во льдах.

6 августа. Порт Тикси. «Литке» пополняет запасы угля. Водолазы в скафандрах возятся над корпусом. Они осматривают судно и производят мелкий ремонт.

Пройдены две трети всего пути. Коллектив «Литке» преодолел большие трудности раннего ледового похода. Научная группа провела во время плавания большую гидрологическую работу. Взято 120 проб воды.

В Карском море.

24 августа. Сегодня «Литке» прошел мыс Челюскин. Курс — на остров Диксон! «Литке» идет во главе кильватерной колонны. Сзади него — пароход «Товарищ Сталин». Карское море — седьмое море на пути «Литке» от Владивостока.

26 августа. Сегодня ночью к северу от группы островов Фурнея научные работники на «Литке» обнаружили небольшую каменистую гряду, выходящую над поверхностью моря. Этот новый островок в Карском море отсутствует на всех морских картах.

6 сентября. «Литке» — у острова Диксон. Ледорез занялся проводкой судов Карской экспедиции. Эти суда идут с экспортным лесом из портов Енисея на мировые рынки. Выполнив эту задачу, «Литке» пойдет в свой последний этап полярного похода.

10 сентября. Сегодня английский лесовоз «Марклин», груженный экспортным лесом, сел на мель у входа в Енисей. Попытки двух пароходов снять лесовоз с мели окончились безуспешно. Помог «Литке». Пользуясь большой волной, он подошел к «Марклину» и в течение нескольких минут снял его с мели.

На Мурманск!

15 сентября. Сегодня на рейд острова Диксон, где стоят ледорез «Литке» и ледокол «Седов», вошел ледокол «Садко». Долго перекликались приветственными гудками три ледокола. Начальники трех арктических экспедиций — **Дуплицкий, Иоффе** и **Самойлович** — собрались на совещание и обменялись опытом.

16 сентября. Вчера «Литке» закончил погрузку угля и вышел, держа курс на Югорский Шар, к выходу из Карского в Баренцево море.

18 сентября. Выполнив все задания, «Литке» вчера вечером вышел из Югорского Шара. Его курс — на Мурманск!

19 сентября. Завтра — Мурманск!

20 сентября. «Литке» прибыл в Мурманск.

Исключительный переход.

И. БАЕВСКИЙ.

„Литке“ прибыл в Мурманск. Отдавая якорь в самом северном порту Советского Союза, «Литке» закончил свой переход Северным морским путем. Этот переход «Литке» сделал в **одну навигацию**.

Все попытки пройти северовосточным морским проходом предпринимались с **запада на восток**, за исключением похода «Таймыра» и «Вайгача», которые шли Северным морским путем с востока на запад — от Берингова пролива к Архангельску. «Литке» проделал свой путь также **с востока на запад**.

Ледоколы «Вайгач» и «Таймыр», начиная с 1910 г., пытались осуществить план перехода из бассейна Тихого океана в Белое море в одну навигацию. 4 года подряд их попытки не приносили успеха. Только пятый поход, предпринятый ими в 1914 г., за несколько недель до начала мировой войны, увенчался успехом. Но в одну навигацию этого им не удалось. «Вайгач» и «Таймыр» вынуждены были зазимовать несколько южнее западных ворот пролива Вилькицкого — у западного побережья Таймырского полуострова. Только в **1915** г. они прибыли в Архангельск.

История ледореза «Литке», вписавшего новую блестящую страницу в освоение советской Арктики, полна ярких подвигов и достижений. В 1929 году «Литке» совершил плавание к острову Врангеля. Рейс проходил в весьма тяжелой ледовой обстановке. «Литке» удалось сменить зимовщиков.

В 1932 году «Литке» проводит целый караван судов северо-восточной экспедиции Наркомвода из Владивостока в устье Колымы. Здесь по пути он встречается с ледоколом «Сибиряков», шедшим под руководством О. Ю. Шмидта и В. Воронина. Обратный вывод колымского каравана был очень труден. Часть судов «Литке» удалось провести, и они вернулись во Владивосток. Остальные пароходы и сам «Литке» не выбрались из тяжелых льдов и зазимовали у Чукотского полуострова.

Летом 1933 года, освободившись из ледового плена, «Литке» помогает пароходу «Урицкий» и выводит его на чистую воду. Льды Чукотского моря в этом году были крайне тяжелы. Они задержали «Челюскина» буквально на расстоянии нескольких десятков миль от Берингова пролива. «Челюскин» и несколько пароходов колымского похода пытаются преодолеть тяжелые льды. «Литке» настороженно ждет сначала в районе мыса Дежнева, потом в бухте Провидения момента, когда он понадобится. Ледорез сильно потрепан проведенной зимовкой, экипаж утомлен, но все же «Литке» готов оказать помощь «Челюскину».

Когда 10 ноября прошлого года, в дни опасного и стремительного дрейфа «Челюскина» из Берингова пролива обратно в Северный арктический океан, мы просили «Литке» нам помочь, славный ледорез мужественно бросился нам на помощь. Он рискнул пойти на север во второй половине ноября, когда ни один корабль не решался итти в Чукотское море через Берингов пролив. Экипаж «Литке» сделал невозможное. И не вина ледореза, что исключительно тяжелая ледовая обстановка помешала ему помочь «Челюскину». 17 ноября «Литке» получил приказ итти обратно, и ему едва-едва удалось проскочить Берингов пролив, уже вплотную забивавшийся льдами.

Как известно, Северный морской путь в одну навигацию удалось пройти только «Сибирякову» и «Челюскину». «Литке» — третье судно, в одну навигацию прошедшее великую морскую трассу кратчайшим водным путем, соединяющим западные и восточные районы широко раскинувшегося на двух материках Советского Союза.

Поход «Литке» является блестящим достижением советского ледокольного флота. Колоссальный путь из Владивостока в Мурманск «Литке» проделал менее чем **в 3 месяца**.

Когда «Литке» отправился в поход, все работники Арктики были уверены в том, что ему удастся за одну навигацию выполнить свое задание. Порукой этому являлось крепкое руководство «Литке» в лице тов. **Дуплицкого**, капитана тов. **Николаева** и заместителя начальника экспедиции по научной части, известного арктического исследователя проф. **В. Ю. Визе**.

28 июня, в 8 час. вечера, «Литке» вышел из Владивостока и на шестые сутки был в Петропавловске, где встретился с краснознаменным ледоколом «Красин», готовившимся к операции на о. Врангеля. 13 июля «Литке» прошел Берингов пролив и остановился в Уэллене. Собственно говоря, с этой даты, с 13 июля, следует считать начало арктического похода «Литке».

На борту его находилась группа научных работников, возглавлявшихся проф. Визе, широко развернувших научные работы. Особенно ценны эти работы в районе Чукотского моря, наименее исследованного в отношении режима льдов и течений.

Походом на «Литке» В. Ю. Визе дополнил научно-исследовательскую работу теми сведениями, которые в 1932 г. ему не пришлось в полной мере получить на «Сибирякове».

Наибольшие трудности «Литке» встретил во льдах Чукотского моря. В Восточносибирском море поход «Литке» протекал в значительно более лёгких условиях, хотя и здесь «Литке» пришлось итти в 6—8-балльных льдах.

В течение всего пути на судне велась напряженная научная работа. В дни, когда «Литке» имел возможность итти собственным ходом, через каждые 30—40 миль делались остановки для гидрологических работ. На судне была развернута большая политическая работа, велись технические занятия, сделан ряд научных докладов.

В бухте Тикси «Литке» пополнил запасы угля и подготовился к трудной задаче форсирования льдов в районе островов Самуила, где ему надо было помочь пароходам 1-й Ленской экспедиции.

Подходя к месту стоянки этих пароходов, «Литке» встретил тяжелые крепко спаянные льды. С 12 по 17 августа, целых пять суток, «Литке» форсировал тяжелые льды, отделявшие его от пароходов. Бывали периоды, когда за сутки напряженной работы ледорез пробивался только на одну милю к цели. В результате упорной героической работы всей команды «Литке» удалось подойти к зимующим судам. Правда, в тяжелом бою со льдами «Литке» получил некоторые повреждения, но задача оказания помощи зимовавшим судам была блестяще разрешена.

После выхода из пролива Вилькицкого на «Литке» было возложено новое задание — провести через льды пароходы, занятые в Карской операции по вывозу леса с Игарки в европейские порты. Ледокол «Ермак» был отвлечен в район пролива Вилькицкого, чтобы помочь пройти судам 2-й Ленской экспедиции. Вместо «Ермака» на карскую операцию стал ледорез «Литке». *Заканчивая поход в одну навигацию* Северным морским путем, ледорез приступил к ответственной работе по проводке пароходов, везших экспортный лес. «Литке» помог также английскому лесовозу, севшему на мель в Енисейской губе. Несмотря на сильные ветры и большую волну, ледорез подошел к лесовозу и снял его с мели.

Только после прихода к острову Диксон ледоколов «Садко» и «Седов» «Литке», погрузив уголь, приступил к завершению последнего этапа своего перехода. 14 сентября он направился от острова Диксон через пролив Югорский Шар в Баренцево море. 20 сентября ледорез прибыл в Мурманск.

Если исключить из всего похода «Литке» то время, которое он потратил на операцию по проводке судов Карского похода, если учесть время, затраченное на оказание помощи трем пароходам 1-го Ленского похода, зазимовавшим у островов Самуила, «Литке» сделал свой исключительный переход в рекордный срок. Он первым из всех судов ледокольного флота, направленных в Арктику летом 1934 г., кончает свой переход.

Вообще большая программа походов, развернутая Главным управлением Северного морского пути летом 1934 г., близится к благополучному концу. Поход «Красина» завершился успешно. Успешно заканчиваются экспедиции «Садко», «Седова», «Сибирякова» и «Русанова». Завершается 2-й Ленский поход: на 4 пароходах доставлены грузы для Якутской республики в бухту Тикси и грузы в бухту Нордвик, где открыта нефть. Близится к завершению и Карская операция, в которой участвовало несколько десятков иностранных пароходов.

За два года своей деятельности Главное управление Северного морского пути развернуло колоссальную работу по выполнению задания партии и правительства — в кратчайшие сроки освоить Северный морской путь. Удалось развернуть большую сеть радио- и метеорологических станций по всей трассе Северного морского пути. Удалось широким фронтом продвинуть авиацию на труднейшие участки Севера. Это способствовало значительным успехам всех предпринятых в 1934 году арктических походов и экспедиций.

Большевики штурмуют Арктику. Богатейшие районы сибирского Севера включаются нами в великую социалистическую стройку. Мы развертываем грандиозную научную работу в районах, ранее считавшихся недоступными.

Блестящий переход ледореза «Литке» в одну навигацию Северным морским путем с востока на запад является одним из важнейших событий в деле окончательного освоения советской Арктики. После походов «Сибирякова» и «Челюскина» рейс «Литке» еще раз доказывает полную возможность однонавигационного прохода Северным морским путем.



ПУТЬ ЛЕДОРЕЗА „ЛИТКЕ“ 28/VI – 20/IX 1934 г.

АВСТРИЙСКИЙ ВОПРОС В ЖЕНЕВЕ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 20 сентября. Австрийская проблема служит темой активных переговоров в Женеве. Для Парижа австрийский вопрос рисуется сейчас в следующем освещении.

Наличие независимой Австрии — одно из условий европейского мира. Если независимость Австрии будет нарушена, это будет означать нарушение равновесия в Европе и, стало быть, неизбежную войну. Таким образом, главный вопрос для Франции ставится так: «Как практически закрепить независимость Австрии и в какой форме гарантировать эту независимость» («Тан»).

В парижских политических кругах следующим образом расценивают позицию главных государств, непосредственно заинтересованных в австрийской проблеме: **Малая Антанта** готова сделать все, чтобы избежать аншлюса (соединения Австрии с Германией), а главное — реставрации Габсбургов. Но вместе с тем она опасается, чтобы Италия не заняла места Германии. В этом пункте особенное беспокойство проявляет **Югославия**, антагонизм которой с Италией вырисовывается все с большей определенностью.

Англия отказывается брать на себя какие-нибудь серьезные обязательства в этом вопросе.

Что касается **Италии**, позиция которой вызывает больше всего комментариев и беспокойства в парижских политических кругах, то считается, что она последовательно стремится завоевать себе первенствующее положение в Вене, создать нечто вроде протектората над Австрией и довести дело до австро-венгерского союза под итальянским покровительством. При этом, по мнению Парижа, Италия не исключает возможности реставрации Габсбургов. **Таким образом, Италия противопоставила бы Малой Антанте итало-австро-венгерский блок.**

Как примирить эти расхождения в вопросе, имеющем существенное значение для обеспечения австрийской независимости?

«Тан» в передовой пишет, что выдвигаются различные формулы: **пакт взаимопомощи**, связывающий все страны **Центральной Европы**; **соглашение**, заключенное в Женеве и связывающее одинаково все государства — члены **Лиги наций**. По словам «Тан», последняя формула, повидимому, имеет больше шансов на успех. Газета подчеркивает при этом, что «Австрия должна быть гарантирована от захвата со стороны любой иностранной державы» (намек на Италию).

Ренн.

Газетная война.

(По телефону от собственного корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 20 сентября. **Между Францией и Германией произошел новый конфликт в области печати.**

Несколько недель назад в Германии была запрещена влиятельная французская газета **«Эко де Пари»** по обвинению в оскорблении «вождя германского народа». В ответ на это французские власти запретили теперь распространение во Франции «**Берзенцайтунг**» — органа, близкого к кругам рейхсвера. **Мотив запрещения** — резкая антифранцузская кампания, которую изо дня в день ведет эта газета.

Кроме «Эко де Пари», в Германии запрещен другой французский орган, связанный с тяжелой промышленностью, — **«Журналь де деба»**.

Гофман.

ПРАВИТЕЛЬСТВО США ПРОТИВ ВОЕННЫХ ПОСТАВОК ГЕРМАНИИ.

ВАШИНГТОН, 19 сентября. (ТАСС). Разоблачения сенатской следственной комиссии по поводу поставок авиационных моторов и других военных материалов в **Германию** побудили министерство иностранных дел заявить, что оно **возражало** против этих поставок, но юридически было бессильно предотвратить их.

Министерство опубликовало конфиденциальный меморандум **Стимсона** от 1931 г., одобренный **Гувером** и гласящий, что министерство **«не поощряет сбыта военных материалов в Германию»**. Письмо **Хэлла**, адресованное в сентябре 1933 года авиационной фирме **«Эйркрафт компани»**, также высказывается **против экспорта военных самолетов в Германию**.

Однако широкие поставки моторов и других авиационных частей в Германию продолжались, при чем другие отрасли военной промышленности также добивались германских заказов.

ПРОПОВЕДЬ ГЕРМАНО-ПОЛЬСКОЙ ДРУЖБЫ.

ВАРШАВА, 19 сентября. (ТАСС). В связи с последними событиями в Женеве **Мацкевич** в **«Слове»** (орган виленских помещиков) выступает с характерной статьей, проливающей свет на внешнеполитическую ориентацию представителя виленских консерваторов.

Мацкевич, комментируя расторжение Польшей обязательства по охране национальностей, с удовлетворением констатирует, что «заявление министра Бека стало возможным только благодаря тому, что Польша вступила на путь **политики**, которую в течение 10 лет пропагандировала единственная газета «Слово»...

«Нормализация польско-германских отношений, — пишет Мацкевич, — является причиной нашей свободы действий».

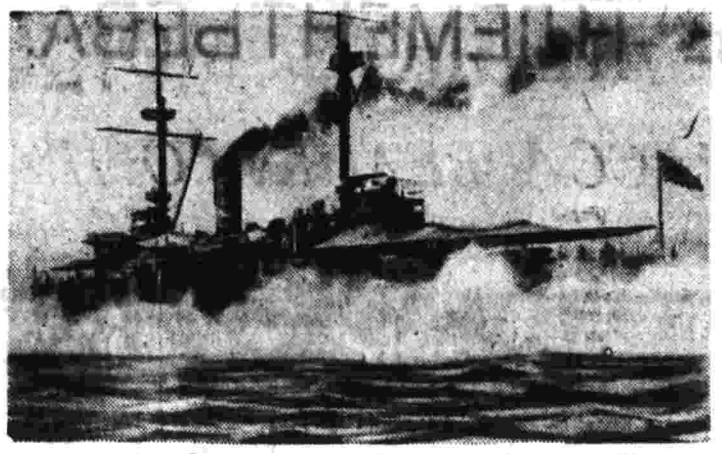
Мацкевич заявляет, что выступление Бека с декларацией в Женеве, отклонение Польшей восточного пакта и вступление СССР в **Лигу наций** являются новыми событиями и фактами, и поэтому Мацкевич требует дальнейшего укрепления дружественных отношений между Польшей и Германией.

Далее он ставит перед польской дипломатией новую задачу: **посредничество между Германией и Францией** с целью согласования интересов этих государств и «мирного сотрудничества по линии Варшава—Берлин—Париж».

АНГЛО-ГЕРМАНСКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРЕНИЯ.

ЛОНДОН, 20 сентября. **(Спец. корр. «Правды»)**. Следствие о деятельности североамериканской военной промышленности, обнаружившее, между прочим, тот факт, что Германия платит **наличными** за приобретаемые **самолеты**, чрезвычайно усилило требования о немедленном урегулировании германских долгов английским экспортерам. На чрезвычайном заседании комитета Федерации британской промышленности английскому правительству было пред'явлено требование «максимально энергичных действий» с целью обеспечения платежей.

Конд.



Морские маневры в Японии. Военное судно в искусственном тумане.
Снимок взят из германского журнала «Сирене».

Морская политика Японии.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 20 сентября. В центре всей дальневосточной печати стоит вопрос о предполагаемом возобновлении предварительных морских переговоров в **Лондоне**. По сообщениям **из Токио**, японская печать значительно **усилила кампанию за расторжение всех морских договоров**, в той или иной степени связывающих «свободу действий» Японии на Тихом океане. Исключительно резким нападкам, заключающим требование о немедленном расторжении, подвергается вашингтонское морское соглашение.

В сообщениях из Токио указывается, что в последние дни там происходят совещания членов правительства, а также тайного совета, на которых обсуждаются вопросы морской **политики** Японии и ее позиции на морской конференции.

Выступавшие на этих заседаниях министр иностранных дел **Хирота** и морской министр **Осуми** информировали правительственных деятелей о состоянии морских переговоров, позициях различных держав и т. д. В сообщениях подчеркивается, что и Хирота, и Осуми заявили **о твердом намерении Японии** требовать **абсолютного равенства морских вооружений — Японии, США и Англии.** В случае, если требование Японии будет отклонено, то конференция окажется безуспешной, поскольку Японию может удовлетворить только лишь принятие ее требований.

Японские требования, пред'являемые великим державам, как сообщает токийская печать, заключаются в следующем: **ликвидация старых морских договоров, установление общего для Японии, США и Англии тоннажа морского флота, ликвидация авианосцев** (предпочтительно у США), **ограничение размеров и боевой мощности морской авиации, отказ от дальнейших укреплений Филиппин, Гавайских островов, Гуама, Аляски и Алеутских островов** (американские базы), **а также отказ от дальнейших укреплений Сингапура, Гонконга и других английских баз в районе китайского побережья Тихого океана.**

В связи с тем, что США и Англия, несомненно, отвергнут все эти «скромные» требования, при чем японская позиция в действительности не оставляет никаких сомнений насчет успешности морской конференции, **Япония намерена сделать новое предложение державам**. В сообщении газеты **«Асахи»** указывается, что Хирота поручил **Мацудайра** (японский посол в Лондоне) предложить, пока в «частном порядке», Англии и США заключить взамен нового морского договора политическое соглашение **«о сохранении мира на Тихом океане»**.

Основным положением этого соглашения должно явиться **признание** принципа о «ненападении между **тремя** участниками соглашения». В **этом** замечании между прочим выражено и **крайнее нежелание Японии, чтобы в морской конференции участвовали крупнейшие державы, которые не были представлены на вашингтонской конференции 1922 года, хотя в отношении Германии Япония готова сделать исключение.** Это соглашение, как указывает газета, может считаться **временным**, в зависимости от результатов будущей морской конференции.

Американский журнал **«Чайна уикли ревью»**, комментируя японские требования, указывает, что «Япония хочет обладать свободными руками в дальневосточных делах, что означает ее крайнее стремление к устранению всех ограничений ее военной деятельности на азиатском континенте». Журнал подчеркивает дальше, что Япония испытывает невероятную нервозность в связи с **укреплением** США **Аляски** и **Алеутских островов**, которое предполагает, вероятно, и **«северный вариант»** тихоокеанской войны.

Гартман.

«ПРОВАЛ МОРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ НЕИЗБЕЖЕН».

ТОКИО, 19 сентября. (ТАСС). Прибывший 18 сентября с соединенной эскадрой японского флота в **Дайрен** командующий эскадрой **Суецугу** в интервью с корреспондентами прессы подчеркнул «неразрывную **связь между манчжурской проблемой и проблемой морских вооружений**».

По словам агентства **«Симбун ренго»**, Суецугу указал, что политика японского правительства на морской конференции заключается в упразднении неравных договоров и обеспечении равного права содержать флот независимо от каких-либо квот. «Поскольку, — продолжает Суецугу, — США и Англия надеются на сохранение статус-кво, **провал предстоящей морской конференции неизбежен**».

Говоря о Манчжоу-Го, Суецугу указал, что **Манчжоу-Го уже сейчас обязано организовать речной флот и приступить к созданию морского флота, как только это позволят финансовые средства.**

МАНЕВРЫ АМЕРИКАНСКОГО ФЛОТА

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 20 сентября. По словам **«Ивнинг пост»**, морской министр США **Свенсон** заявил, что маневры американского флота состоятся в 1935 году в **северной части Тихого океана**. Та же газета сообщает, что район маневров будет представлять собой треугольник между **Аляской, Пьюджет Саундом и Гавайскими островами.** У **Аляски** разыграется первая часть маневров: там произойдет встреча обороняющегося и нападающего флотов. Руководители маневров будут исходить из предположения, что флот противника захватил **Гонолулу**.

«Ивнинг пост» указывает, что Свенсон, обосновывая выбор северной части Тихого океана **для** маневров, ссылался на «политику США, концентрирующих свой флот в различных районах, примыкающих к американским территориальным водам».

Гартман.

Нападение на пароход „Инкоу“.

ТОКИО, 19 сентября. (ТАСС). Харбинский корреспондент газеты **«Асахи»** сообщает, что вышедший из **Хулина в Харбин** манчжурский пароход **«Инкоу»** 17 сентября подвергся нападению бандитов вблизи **Фуюаня** на реке **Амур**. 4 японских служащих манчжурского правительства, пишет корреспондент, **убиты**, и их тела брошены в реку. Бандиты произвели **обыск** всего парохода и увезли много **ценностей**. Между прочим, заявляет корреспондент, бандитами захвачено 30 тыс. иен **наличными**.

Бандиты во время **нападения** «пользовались большим количеством **джонок**, появившихся у парохода по сигналу сообщников, находившихся на борту. Для преследования бандитов выслана манчжурская канонерка.

Известно, пишет в **заключение** корреспондент, что пароход **«Инкоу»** в конце августа также подвергся **нападению** бандитов **на Сунгари, вблизи Харбина.**

БОРЬБА МАНЧЖУРСКИХ ПОВСТАНЦЕВ С ОККУПАНТАМИ.

БЕЙПИН, 19 сентября. (ТАСС). Японо-манчжурская печать сообщает об усилении партизанского движения в Манчжурии, а именно в районе японских правительственных железных дорог.

По сообщению агентства **«Кокуцу»**, 16 сентября на отправленный полицейским управлением уезда **Туихуа** на станцию **Шаньчензы** для приема газолина обоз в 15 грузовиков напала в селении **Синцуи** «шайка бандитов». Произошел трехчасовой бой.

По сообщению японского агентства, в стычке **убито девять человек из охраны обоза и пять пассажиров, ранено 15 человек из охраны и 15 пассажиров.**

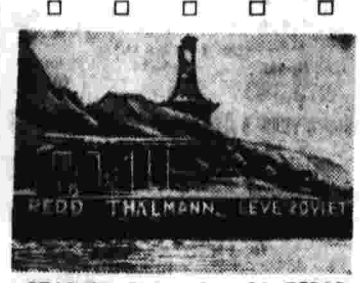
Массовые аресты в Хиросима и Курэ.

ТОКИО, 20 сентября. **(Соб. инф. «Правды»)**. По сообщениям японской печати, по всей стране происходят усиленные аресты всех подозреваемых в коммунизме. **«Иомиури»** указывает, что в течение двух последних месяцев в **Хиросима и Курэ** (центры военной промышленности) арестовано около **150** человек, «обвиняемых в коммунизме». «Крупные отряды полиции, — пишет газета, — одновременно начали облаву в 17 различных пунктах города». **Более половины арестованных являются рабочими**, остальные, как с горечью указывает газета, принадлежат к **«кругам интеллигенции»**. Газета отмечает, что все арестованные занимались **активной агитацией среди рабочих военных заводов в Хиросима.**

В защиту Тельмана.

ПАРИЖ, 20 сентября. (ТАСС). По сообщению **«Юманите»**, ряд многочисленных рабочих **организаций Франции отправил** германскому правительству и германскому посольству в Париже телеграммы с протестом против последних казней, совершенных над коммунистами в Германии, и с требованием освобождения **Тельмана**.

В **Монруж** (департамент Сены) состоялся рабочий митинг, на котором присутствовало 2.500 человек. Принята резолюция с требованием немедленного освобождения Тельмана.



«СПАСИТЕ ТЕЛЬМАНА. ДА ЗДРАВСТВУЮТ СОВЕТЫ».

Надпись, сделанная рабочими на пристани приморского города Кнарвик (Норвегия), куда часто заходят германские суда.
Снимок заимствован из журнала «АИЦ».

«МЫ, 100-МИЛЛИОННАЯ АРМИЯ БЕЗРАБОТНЫХ, ЖДЕМ!..»

ВАРШАВА, 20 сентября. **(Соб. инф. «Правды»)**. Польский **«Институт социального хозяйства»** выпустил недавно **книгу** под заглавием **«Воспоминания безработных»**. Из 772 воспоминаний безработных, попавших в руки института, в книгу вошли только несколько **десятков**. Воспоминания, очевидно, подвергнуты **цензуре**. Однако, несмотря на это, опубликованные живые человеческие документы **являются** обвинительным актом для капиталистического строя. Ниже мы приводим отрывок **из** указанной книги.

«Строительный сезон приходил к концу, — пишет безработный. — На окне конторы, где обычно выдавалась зарплата, уже в течение двух недель висел клочок бумаги, оповещавший об увольнении рабочих. Наконец загудели фабричные сирены. 2 часа. Мастер выглянул из оконца и крикнул надзирателю, что работа окончена...

С того времени я стал безработным. В октябре я обратился с просьбой о выдаче мне пособия и стал получать его в конце ноября. Но сколько времени я вынужден был стоять в очередях! Чиновники относятся к безработным чрезвычайно грубо. Иногда приходилось стоять в хвосте с утра до вечера, и, когда, наконец, подходил к окошку, то чинуша не хотел даже говорить, предлагая явиться в другой раз.

За каждую попытку протеста полиция берет за шиворот и тащит в участок. Зачастую полиция делает обыск у всех безработных. Агенты тайной полиции хватают каждого, кто перешел ворота здания биржи труда, и там обыскивают. К безработному относятся, как к преступнику, как к голодному зверю...

Полиция играет всегда подлую роль. Как свора собак, она стережет за деньги богатства буржуев. Я — **безработный и голодный, но никогда и ни за что в жизни я не стал бы полицейским, — пусть лучше я умру.**

Неоднократно, стоя в очереди, я задумывался над современным международным положением. Газеты, например, сообщают, что имеется в различных странах несколько десятков миллионов безработных. Так пишут газеты, а наверняка их 100 миллионов. Сто миллионов людей, которым нечего терять и которые сознают, что они лишены средств к существованию потому, что другие накопили их слишком много!

Мы, 100-миллионная армия безработных, ждем. Настало время, когда во всем мире должен прозвучать могучий клич, призывающий пролетариат к классовой борьбе».

Высокая театральная культура в СССР.

ПРАГА, 20 сентября. Побывавший на театральном фестивале в Москве директор **«Национального театра»** («Народна дивадло») **Мойжиш-Лом** в беседе с сотрудником **«Право лиду»** поделился своими впечатлениями о советском театре и о жизни Советского Союза.

«По пути вы видите, — заявил Мойжиш-Лом, — в **Польше** — редко и бедно населенные пространства и лишь несколько индустриальных островов и городов. В СССР редко населенная площадь беспрерывно перемежается вновь возникающими центрами или же созданными могущественными промышленными предприятиями. Здесь энергично организуется человеческий труд».

Остановившись далее на театральном фестивале в Москве, Мойжиш-Лом заявил: «Театр предназначен для всех. Публика в театрах образована: внимательная, восторженная и чутка. Это — не просто воспитание, а **высокая общественная культура**».

«Театр, — продолжает далее свои впечатления Мойжиш-Лом, — находится в центре внимания всей общественности и частной жизни Москвы. Все его любят и стремятся ему оказать помощь. Никто никогда не вздумал экономить на театрах для других нужд — ни рабочий, ни государство. Театр всегда получал свою часть не только в материальных субсидиях, но и в неостывающем внимании со стороны зрителя. Здесь нет безразличия к театру, характерного для бюрократа и буржуа».

Сообщая далее о теснейшем сотрудничестве рабочих зрителей с театром, Мойжиш-Лом пишет: **«Слезы выступают на глазах, когда слышишь об этом сотрудничестве рабочего с театром».**

Резюмируя свои наблюдения о положении театра в СССР, Мойжиш-Лом говорит: «Уже из сказанного мною видно, что отношение советского государства к театрам настолько хорошо, что трудно себе представить еще лучшее отношение». В заключение Мойжиш-Лом сообщил сотруднику газеты, что, по соглашению с рядом пражских театров, «Национальный театр» **предполагает пригласить в ближайшее время в Прагу театральный ансамбль из СССР.** (ТАСС).

Предвыборная кампания в Англии.

КОНСЕРВАТОРЫ АГИТИРУЮТ ЗА... МИР.

ЛОНДОН, 20 сентября. **(Соб. инф. «Правды»)**. Хотя всеобщие выборы в Англии должны состояться лишь в 1936 г., предвыборная кампания в сущности уже началась, при чем наиболее активными конкурирующими политическими силами являются **консерваторы** и **лейбористы**.

Особенно активны консерваторы. После поражения, понесенного ими на лондонских муниципальных выборах, они усилили социальную демагогию, откровенно перехватывая ее из арсенала лейбористской агитации.

Лозунг **«борьбы с трущобами»** широко рекламируется твердолобой печатью в надежде заполучить голоса обитателей рабочих кварталов на предстоящих выборах.

Но особенно широко используют консерваторы в своей предвыборной агитации лозунг **«борьбы за мир»**. Консерваторы в образе миротворцев—факт чрезвычайно характерный! Английская буржуазия хорошо учитывает этот популярнейший лозунг среди огромных слоев английского населения. Войны не желают рабочие, ее клянут обездоленные, обнищавшие трудящиеся массы, ее боятся и широкие слои все более разоряющейся мелкой буржуазии.

Вот почему, учитывая политическую обстановку как внутри, так и вне страны, желтый бульварный орган лорда **Бивербрука «Дейли экспресс»** (конкурируя с лейбористской газетой **«Дейли геральд»**) публикует ответ на произведенную им анкету по вопросу: **за войну или за мир?**

«Подавляющее большинство голосов высказалось против войны, — кричит огромный заголовок на первой полосе газеты.— Из 689 тысяч опрошенных сотрудниками газеты людей 606 тысяч ответили: «Долой войну!»

Согласно анкете, в **Шотландии** высказались против войны **91 проц.** опрошенных; **в Манчестере — 88 проц. и в Лондоне — 87 проц.**

Английские авиобазы в Голландии.

БЕРЛИН, 20 сентября. **(Соб. инф. «Правды»)**. Как сообщает орган министра авиации Геринга — эссенская газета **«Националь-цейтунг»**, вблизи голландско-германской **границы** в **скором** времени будет построен голландский аэропорт, при чем эта постройка производится главным образом **по военным соображениям. Комиссия**, в состав которой входит также несколько представителей голландского военного министерства, обследовала местность между общинами **Гульсберг** (провинция **Лимбург**) и **Фалкенбург**. В результате решено построить аэропорт в провинции Южный **Лимбург**.

Любопытно отметить, что «Националь-цейтунг» связывает постройку этого аэропорта с предложением, сделанным ответственными руководителями английских военных кругов голландскому премьеру **Колийну** о предоставлении английскому военному ведомству аэропортов на голландско-германской границе в случае военного конфликта в Западной Европе.

Вооружения фашистской Германии.

ПАРИЖ, 19 сентября. **(Соб. инф. «Правды»)**. Выходящий в Париже еженедельник **«Нейе тагебух»** в статье под заголовком: **«Надвигается война?»** анализирует многочисленные тревожные признаки военных приготовлений фашистской Германии. Автор статьи прежде всего указывает на **«новую германскую пехоту»** — пресловутую «трудовую повинность», которая выступала крупными соединениями на фашистском с'езде в Нюренберге и, по оценке «Таймс», обнаружила **более высокую военную выучку, чем штурмовики.** «Нейе тагебух» указывает на «блестяще обученных, обмундированных и обутых пехотинцев, вполне удовлетворяющих самым строгим военным требованиям».

По самой скромной оценке, в 1933 г. через лагери «трудовой повинности» прошло 90.000 человек. В настоящее время в лагерях находится не менее 180.000 человек. Таким образом, **наряду** с рейхсвером, штурмовыми и охранными отрядами Германия будет располагать к концу 1934 г. более чем 270.000 хорошо обученных, молодых и здоровых пехотинцев, при чем две трети этих сил уже сведены в прочные, не нуждающиеся в мобилизации части, которые нужно только посадить на грузовики или в вагоны, чтобы перебросить в военную зону.

Это еще не все. В связи с недавним фашистским декретом об увольнении с предприятий всех молодых рабочих до 25-летнего возраста учебные лагери Хирля получат новое пополнение. Указанный декрет осуждает миллионы молодежи на «трудовую повинность», т. е. на военно-фашистскую каторгу. По самым осторожным подсчетам, действие этого декрета до января 1935 года распространится приблизительно на 300.000 молодых рабочих. К началу 1935 года под ружьем в Германии будет, следовательно, постоянно находиться активная армия в **миллион человек**: 300.000 солдат рейхсвера, 200.000 наемников охранных дружин и 500.000 солдат, входящих в лагери «трудовой повинности» (императорская Германия располагала в 1914 г. армией в 840.000 человек!). Если же «трудовая повинность», как было об'явлено в Нюренберге, станет **всеобщей и обязательной**, то в 1935 году **около 2,4 млн. молодых людей в возрасте от 20 до 22 лет будут «призваны» в ее ряды, составляя резерв для уже подготовленных войсковых частей.**

Далее автор **статьи останавливается** на предположительном **составе германской военной авиации.** Несколько месяцев назад производственные возможности германской промышленности оценивались в 10.000 самолетов в месяц. Если даже только **одна** сороковая часть мощности авиопромышленности была в среднем использована за первые 24 месяца фашистского **режима**, Германия к январю 1935 г. будет располагать, по уверению автора, воздушным флотом в 6.000 современных аппаратов, т.-е. самым мощным воздушным флотом в мире.

В секретных воздушных портах фашистская Германия скрывает свои 5 или 6 тысяч новеньких самолетов, но так как такие аэропорты труднее скрыть, чем самолеты, многие подземные сооружения этого рода — в **Ганновере, Кельне, Франкфурте, Штутгарте, Льне, Эссене, Фрейбурге, Мюнстере, Дессау, Штральзунде, Пренцлау, Гарбурге, Деммине** и т. д.—стали известны за границей.

Дальнейшим признаком является **массовое обучение летчиков.** «Во всех аэропортах Германии в течение 18 месяцев изо дня в день происходит подготовка летчиков. Уже теперь стоит вне сомнения, что для обслуживания германской военной авиации подготовлено **10.000 человек**».

Одновременно из штурмовых отрядов выделен **«национал-социалистский моторизованный корпус»**, представляющий собой внушительную армию мотористов, и превращен в самостоятельную часть, составляющую резерв рейхсвера. Колоссальное увеличение продукции германской автопромышленности служит преимущественно военным целям. В июле 1934 года германская автопромышленность, по официальным данным, выпустила 18.716 легковых машин против 10.398 в июле прошлого года, далее — 2.479 грузовых машин против 1.122 и 1.044 автобуса против 410.

Эти факты дают некоторое представление о военных приготовлениях фашистской диктатуры.

ПРАГА, 19 сентября. **(Соб. инф. «Правды»)**. По сообщению агентства **«Аэропресс»**, в **Вюрцбурге** (Германия), в спешном порядке построены две большие казармы.

К югу от Вюрцбурга строится **подземный аэропорт**, — его подземелья, непроницаемые для бомб, тянутся на **несколько километров**.

В **Зесслахе**, около **Бамберга**, подрыта территория целого леса: там оборудованы подземные склады военного снаряжения. Они занимают площадь в 1 кв. километр. **Лес** окружен густыми рядами колючей проволоки.

ПОД ФЛАГОМ «БОРЬБЫ ЗА РАВНОПРАВИЕ».

БЕРЛИН, 19 сентября. (ТАСС). Сегодня в Берлине состоялось заключительное заседание происходившего в Германии международного конгресса дорожного строительства. На этом заседании германский министр иностранных дел **фон-Нейрат** произнес речь о целях германской внешней политики.

Германская внешнеполитическая программа, по словам фон-Нейрата, сводится к двум пунктам, на осуществлении которых Германия будет настаивать, а именно: к требованию **«равноправия в области вооружений»** и возвращения Саарской области.

Относительно «равноправия в вооружениях» фон-Нейрат категорически заявил, что «если некоторые правительства ставят под сомнение германское равноправие или ставят его в зависимость от определенных предварительных условий **или гарантий**, то такая точка зрения для нас неприемлема».

Пытаясь оправдать выход Германии из **Лиги наций** и ее отказ присоединиться к восточному пакту, фон-Нейрат заявил: «Когда германское правительство год назад приняло решение уйти из Лиги наций, то оно сделало это не для того, чтобы таким образом приобрести большую политическую свободу действий, и не потому, что оно отрицательно относится к политическому сотрудничеству с другими странами. Германия вышла из **Лиги** наций потому, что отсутствовала необходимая основа, а именно — равноправие».

«Мы считаем, — сказал далее Нейрат,— что для того, чтобы превратить Лигу наций в действительный инструмент мира, необходимы кардинальные реформы. Серьезные недостатки Лиги не могут быть преодолены только с помощью возвращения старых или простого присоединения к ней новых членов. Это относится и к вступлению СССР в Лигу наций.

Принципиальный вопрос о равноправии повлиял также и на нашу позицию в отношении других проблем, которые в последние месяцы много обсуждались». Речь идет о проекте восточного пакта.

Иностранная хроника.

✻ Советский отдел на **международной Дунайской ярмарки в Братиславе** (Чехословакия) пользуется исключительным успехом. Посетители чрезвычайно интересовались советским Кукольным театром и новыми способами управления куклами.

✻ Правительство **Италии** утвердило закон **об обязательном всеобщем военном обучении.** Допризывное воспитание и обучение, согласно новому закону, **должны начинаться с 8-летнего возраста** и продолжаться до 21 года, т.-е. до момента призыва.

✻ Под руководством голландской компартии состоялся **поход безработных** из отдельных городов Голландии в **Гаагу**.

✻ В первом квартале 1934 г. в **Польше** зарегистрированы **182** забастовки, охватившие **2.966** предприятий и **185.990** рабочих.

✻ В результате ливней, в **Индии** произошли **наводнения** в целом ряде районов. В районе **Музафарпур** затоплено **14** деревень, в районе **Арваль** наводнением разрушено **75** селений.

✻ По обвинению в «подготовке вооруженного восстания» в **Саксонии осуждены на каторгу 15 коммунистических рабочих.**

✻ Число вновь поступивших в германские вузы упало в 1933 г. против 1932 г. **на 8.769 чел.**

Советская делегация в Персию на торжества памяти Фирдауси.

В Персию выезжает советская делегация крупнейших востоковедов для участия в празднествах, посвященных 1.000-летию со дня рождения великого персидского поэта Фирдауси. В состав делегации входят: директор ленинградского Эрмитажа проф. **Орбели**, научный работник Ю. Н. **Марр**, корреспондент Всесоюзной академии наук проф. **Фрейман**, профессора Ленинградского института востоковедения **Бертельси**, **Ромаскевич** и редактор «Литературной газеты» тов. **Болотников**.

Празднества, на которые приглашены также виднейшие ориенталисты Западной Европы, начнутся в Тегеране в первых числах октября. Затем предполагается перенести празднества на родину великого поэта — в Харассан, в местечко Тусы. Советские ученые выступят в Тегеране с научными докладами, посвященными творчеству Фирдауси.

—o—

НОВАЯ МАГИСТРАЛЬ ЧЕЛЯБИНСК — ЕМАНЖЕЛИНСКАЯ.

ЧЕЛЯБИНСК, 19 сентября. (**Корр. «Правды»**). Сегодня сдана новая магистраль Челябинск—Еманжелинская длиною в 41 километр. Стоимость строительства — 6 миллионов рублей. За четыре года работы магистраль целиком окупит себя.

Новая железнодорожная линия укорачивает путь между Челябинском и Магнитогорском на 14 километров. В сравнении с прежним, Полетаевским путем на новой линии менее крутой под'ем, поэтому тяжеловесные поезда проходят свободно и без толчка.

—o—

Приезд проф. Зворыкина.

ЛЕНИНГРАД, 20 сентября. (**Корр. «Правды»**). Сегодня в Ленинград прилетел крупный американский ученый доктор **Зворыкин**, приглашенный в СССР Наркомтяжпромом и главным управлением электрослаботочной промышленности. Проф. Зворыкин получил широкую известность своими работами и изобретениями в области телевидения, дающими возможность применять аппаратуру телевидения не только в радиовещании, но и в различных областях техники, в частности в электробиологии. На-днях проф. Зворыкин выступил в Венеции с докладом на международном электробиологическом конгрессе.

В беседе с корреспондентом «Правды» проф. Зворыкин сообщил:

— Я являюсь учеником ныне покойного профессора физики ленинградского технологического института Б. Л. Розинга. Работать по телевидению я начал в 1910 году под руководством проф. Розинга, являвшегося пионером новейшего телевидения.

—o—

ПЯТЫЙ СВЕРХМОЩНЫЙ ПАРОВОЗ «ИОСИФ СТАЛИН».

КОЛОМНА, 20 сентября. (Роста). Коломенский завод приступил к постройке пятого сверхмощного паровоза «Иосиф Сталин». Рама и котел готовы. Заканчивается обработка цилиндров. Новый паровоз коломенцы обязуются выпустить к XVII годовщине Октября.

—o—

В Ленинград прибыл Анри Барбюс.

ЛЕНИНГРАД, 20 сентября. (**Корр. «Правды»**). Сегодня на советском теплоходе «Ян Рудзутак» приехал **Анри Барбюс**.

НА ГОРЕ КЛЕМЕНТЬЕВА.

Фото К. Девишева.

На всесоюзных планерных состязаниях в Коктебеле. Полет воздушного поезда в составе трех планеров.

Ветер — 13 метров в секунду. Идеальная погода для полетов. Многообещающий день. Надо спешить на старт.

Вспененное море убегает назад. Вот оно уже скрылось за перевалом. Переполненный автобус кряхтя взбирается по отлогому склону горы Клементьева. Свежий северный ветер со свистом врывается в щели автобусного кузова.

Взобравшись на ровное плато горы, машина пошла полным ходом. И вот перед нами изумительное зрелище: над северным склоном в воздухе бесшумно парило **девятнадцать** фантастических птиц — голубых, серебряных, алых. Это — первый большой летный день, первая серьезная **проверка материальной части десятого всесоюзного слета планеристов.**

На старте кипит жизнь. Из ангаров высшей планерной школы Осоавиахима то и дело подвозят на специальных тележках все новые и новые планеры, — учебные «стандарты» и «упары» конструкции молодого инженера **Антонова**, широко известные серийные планеры **Грибовского**. Вот привезли его новую машину — одноместный гидропланер «Г-16», за ним легкий паритель «8 марта» конструкции тов. **Кочетковой**, удачно дебютировавшей на прошлогоднем слете со своим планером «Октябренок».

Мастер советского планеризма тов. **Гавриш** уже взмыл над склоном на новом рекордном планере «Рот-фронт-5» конструкции неистощимо изобретательного инженера **Антонова**.

«Рот-фронт-5» — прекрасный скоростной паритель, изящно отделанный, с комфортабельной кабиной для пилота. Гавриш на этом планере набрал высоту до **2 тыс. метров** и через 1 ч. 50 м. сделал посадку.

На старт движется «воздушный вагон» — пятиместный планер «ГН-4», конструкции комсомольца тов. **Грошева**. Воздушную буксировку из Москвы до Коктебеля он выдержал отлично, показав превосходные летные качества. Сегодня решили запустить его в воздух с амортизатора, чтобы испытать в свободном парящем полете.

Командование стартом принял на себя начальник слета тов. **Минов**. В пилотскую кабину сел мастер **Симонов** и взял с собою двух пассажиров.

— На крыле?! — раздается контрольная команда.

— Есть!

— На амортизаторе?!

— Есть! — хором отвечает стартовая команда.

— Натягивай!

Толстый резиновый шнур напрягается, как струна.

— Старт!

И несколько грузная машина легко отрывается от земли навстречу ветру, набирает высоту, красиво разворачивается и направляется вдоль склона горы все выше и выше. Восхищенные участники слета принялись качать молодого талантливого конструктора. Сегодня шесть машин его конструкции парили в воздухе. Две «ГН-2», «Тельман», две «ГН-5» и этот воздушный вагон «ГН-4».

На слет прибыло пока 35 новых планеров работы 21 конструктора. Антонов и Грибовский представили по пять новых машин, Грошев—четыре, Шереметьев—две, остальные—по одной.

Еще не все прибывшие машины собраны и осмотрены технической комиссией, но уже сейчас можно сказать, что десятый всесоюзный слет планеристов получил неплохую материальную часть.

В. РЕУТ.

Коктебель.

10 тыс. колхозников на спартакиаде.

НОВОМОСКОВСК, Днепропетровской обл., 20 сентября. (**Корр. «Правды»**). На стадионе колхоза «Вперед» открылась вторая колхозно-совхозная спартакиада Днепропетровщины. В соревнованиях участвуют 112 колхозно-совхозных коллективов. Посмотреть состязания пришли 10 тыс. окрестных колхозников и колхозниц.

Село Новостепановка, где теперь организован колхоз «Вперед», известно не только своим стадионом. Оно электрифицировано, образцово чисто, празднично выбелено, с большим вкусом разукрашено.

Физкультурников приветствовали секретарь обкома тов. **Хатаевич**, председатель облисполкома т. **Гаврилов** и член бюро ЦК ВЛКСМ т. **Харченко**. Тт. **Косарев** и **Антипов** прислали приветственную телеграмму.

—o—

Памяти 26 бакинских комиссаров

БАКУ, 20 сентября. (ТАСС). Сегодня исполняется 16 лет со дня расстрела 26-ти бакинских комиссаров. Институт им. Шаумяна подготовил и сдал в печать «Альбом памяти 26-ти бакинских комиссаров». В альбоме помещены статьи товарищей **Сталина** и **Микояна**, краткие биографии расстрелянных, документы, фотографии, репродукции картин.

У метростроевцев.

★ Вчера метро посетили секретарь ЦК ВЛКСМ **т. Косарев** и секретарь МК ВЛКСМ **т. Лукьянов**. В шахте № 10—11 американский инженер **Морган** выразил т. Косареву восхищение работой комсомольцев и комсомолок на метро.

★ В Сокольническом парке культуры и отдыха им. Бубнова состоялся 5-тысячный митинг строителей метро, посвященный Октябрьскому походу им. Л. М. Кагановича. Лучшим ударным бригадам **Краевского, Холода, Яремчука, Устиновой** и отдельным ударникам выданы значки похода им. Кагановича. Под бурные аплодисменты собравшихся посланы приветствия товарищам **Сталину** и **Л. М. Кагановичу**.

—o—

ВСЕУКРАИНСКАЯ ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА.

КИЕВ, 20 сентября. (**Корр. «Правды»**). Художники Украины готовятся к всеукраинской художественной выставке, на которой будут представлены образцы живописи и скульптуры 250 мастеров. **Академик Самокиш** заканчивает несколько картин на исторические темы: «Бой Кривоноса с Яремой Вишневецким», «Переход Красной Армии через Сиваш» и др. Художник **Тоячачев** готовит картины: «Карл Маркс» и «Первый с'езд комсомола Украины». Художник **Овчинников** пишет картину «Любовь».

—o—

17 декабря — с'езд советов Туркмении.

АШХАБАД, 20 сентября. (ТАСС). Президиум ЦИК Туркмении постановил созвать 17 декабря пятый всетуркменский с'езд советов.

На повестке дня пять вопросов: 10 лет строительства советской социалистической Туркмении, задачи под'ема социалистического животноводства, культурное строительство, конституционные вопросы, выборы.

—o—

Слюда в Арктике.

ЛЕНИНГРАД, 20 сентября. (Роста). Всесоюзным арктическим институтом получено сегодня радио от начальника экспедиции на ледоколе «Седов» проф. **Самойловича**:

«Закончил геологическое обследование в районе мыса **Тиллон** (Земля Франца-Иосифа) и вышел к островам **«Известия ЦИК»**. Район оказался, безусловно, слюдоносным. Обнаружено до десятка пегматитовых жил высокосортного полевого шпата».

—o—

ПЯТИДЕСЯТЫЙ РЕЙС «ПЕРСЕЯ».

Экспедиционное судно Полярного научно-исследовательского института «Персей» закончило свой юбилейный **пятидесятый** рейс.

Среди морских исследовательских судов мира «Персей», построенный в Архангельске в 1922 году, — первое судно, совершившее такое количество рейсов. Он прошел в полярных широтах около 60.000 миль. На основе исследований «Персея» издано более 100 научных работ.

Во время юбилейного рейса судно под руководством проф. **Зубова** и капитана судна **Бильдяева** изучило термическое и ледовое состояние северной части Гренландского моря в районе к северу от Шпицбергена и северной части Баренцева моря и первым под советским флагом прошло пролив Хинлопен.

—o—

Нефть в Ферганской долине.

ТАШКЕНТ, 20 сентября. (**Корр. «Правды»**). На полях колхоза имени Фрунзе в Кассан-Сайском районе, Ферганской долины, на поверхности земли появилась нефть. В узкой полосе, тянущейся в длину около 200 метров, обнаружено несколько выходов. По данным Среднеазиатского института геологической разведки, в этом районе на большой глубине залегает так называемая скрытая нефтяная геологическая структура.

Всероссийский шахматно-шашечный турнир.

24 сентября в Москве начинается всероссийский шахматно-шашечный турнир, на котором будет разыграно первенство РСФСР по шахматам и шашкам. В турнире участвуют 34 сильнейших шахматиста и 20 шашистов Москвы, Ленинграда, Горького, Магнитогорска, Владивостока, Хабаровска, Читы, Новосибирска, Свердловска, Челябинска, Ростова-на-Дону и др. городов.

Среди участников турнира — мастера по шахматам **Белавенец** и **Панов** (Москва), **Кубель** и **Рохлин** (Ленинград), **Выгодчиков** (Смоленск); мастера по шашкам—**Корхов** (Челябинск), **Гордон** (Сталиногорск), **Крылов** (Тула), шахматистки — чемпионка СССР **Рубцова**, **Голубева** (Москва), **Лобанова** и **Семенова** (Ленинград).

—o—

Создается колхозный дом отдыха.

МИНСК, 20 сентября. (**Корр. «Правды»**). В Горецком районе организуется дом отдыха колхозника-ударника имени предстоящего всебелорусского с'езда рабселькоров. Колхозы «Коминтерн», «Борьба», «Первомайский», «Завет Ильича», «Новый свет» внесли в фонд постройки дома 2.300 килограммов различных продуктов и 250 руб. деньгами.

—o—

Жюль Лядумэг. прилетел в Москву.



Финиш Лядумэга.
(Кадр из французского фильма «Одна миля»).

Вчера вечером из Парижа в Москву прилетел для участия в международных показательных легкоатлетических соревнованиях чемпион Франции и рекордсмен мира в беге на средние дистанции **Жюль Лядумэг**.

Жюль Лядумэг — один из лучших спортивных техников мира — за годы своей спортивной деятельности установил пять мировых рекордов. Один из них — в беге на 1.000 метров (2 м. 33,6 сек.)—до сих пор никем не побит.

В беседе с сотрудником «Правды» Лядумэг заявил:

— Я недавно видел советских спортсменов во время их триумфального выступления в Париже,—заявил Лядумэг.—Прекрасное время, показанное **С. Знаменским** в беге на 5.000 метров по плохой дорожке стадиона «Першинг», позволяет мне причислить его к пятерке лучших стайеров мира.

На соревнованиях 22—24 сентября Лядумэг будет участвовать в беге на 1.000 и 1.500 метров.

Концерты консерватории.

1 октября симфоническим концертом в Большом зале Московской консерватории начинается зимний музыкальный сезон. В концерте участвует оркестр студентов консерватории под управлением профессора Г. А. Столярова. В программе—произведения Бетховена: пятая симфония, увертюра «Кориолан», четвертый фортепьянный концерт (солист М. Пульвер).

Дальнейшие симфонические концерты (всего их предположено 8) будут даваться по 29-м числам каждого месяца. Дирижерами приглашены: профессор Сараджев, Б. Хайкин, Лео Гинзбург, иностранные дирижеры—Дефо (Бельгия), Ганс Штейнберг (Германия), студенты дирижерского класса.

Помимо симфонических концертов консерватория устраивает в Малом зале до 40 камерных концертов, в том числе 16 концертов аспирантов, оканчивающих в этом году школу высшего мастерства (32 человека), 11 концертов аспирантов, 8 концертов студентов консерватории, концерты профессоров и преподавателей вуза. Первый из таких концертов состоится 26 октября.

—o—

СЕЗОН В ЦИРКЕ.

Сегодня открывается зимний сезон в московском цирке.

В первой программе имеется много иностранных номеров. Выступают девять немецких акробатов—Тайлондс, группа итальянских жонглеров на лошадях—Фред Фабри, баланс на велосипеде 2-Гарольд Бросс, английский артист Вильям Гайер — высшая школа верховой езды.

Большая конюшня цирка будет работать под управлением немецкого дрессировщика Германа Кельнера и группа леопардов под управлением австрийского дрессировщика Казимира Кун.

Среди советских номеров в первой программе: заслуженные артисты Грузии клоуны бр. Танти, буффонадная клоунада — Коко и Менжинский, комический полет под куполом цирка — молодые советские артисты 4-Кольдо.

Первая программа будет показываться в течение полутора месяцев.

Для второй программы приглашен советский дрессировщик Вл. Шевченко-Дуров, внук известного циркового артиста Анатолия Дурова. В труппе Вл. Шевченко-Дурова много дрессированных животных: морские львы, лисицы, барсуки, слон, гималайские медведи, собаки. Из иностранцев в программе примет участие немецкий артист Лайнерт (человек-снаряд).

В новом сезоне цирк осуществит постановку двух пантомим. Первая из них детская — «Конек - Горбунок». Постановка **Э. Краснянского**, художник **К. Медунецкий**, композитор **Оранский**. Премьера — в ноябре. В этой пантомиме примут участие все артисты цирка и студенты циркового техникума.

Возобновляется также большая водная пантомима «Черный пират». Постановщик — **Арнольд**. Премьера — в начале февраля 1935 года.

—o—

„Люди и книги шестидесятых годов“.

В новой книге К. Чуковского—восемь статей, посвященных разночинцам шестидесятых годов Слепцову, Петрову и Николаю Успенскому, а также виднейшему критику эстетической школы Александру Дружинину. Для характеристики Дружинина использованы его неизданная переписка со Львом Толстым и дневник, относящийся к той же эпохе. Этими материалами впервые документально устанавливается то огромное влияние, которое оказывала на молодого Толстого реакционная идеология Дружинина в самый разгар борьбы дворянской группы некрасовского «Современника» с группой революционных разночинцев, возглавлявшейся в том же журнале Н. Г. Чернышевским.

В статье «Жизнь и смерть Николая Успенского» дана подробная биография этого беллетриста-народника, очерками которого в свое время пользовался для своих политических статей Н. Г. Чернышевский.

Следующие три статьи — «Василий Слепцов», «История слепцовской коммуны» и «Тайнопись трудного времени»—посвящены жизни и творчеству одного из учеников Чернышевского в беллетристике шестидесятых годов. Подробным анализом «конспиративной», зашифрованной повести Слепцова «Трудное время» автор доказывает, что почти каждая глава этой повести есть художественная иллюстрация к высказываниям Н. Г. Чернышевского о крестьянской реформе 1861 года.

К книге приложены неизданные письма Слепцова из тюрьмы, 52 письма Николая Успенского и 9 писем Льва Толстого.

—o—

СОВЕТСКИЕ БОКСЕРЫ ВЫЕЗЖАЮТ В НОРВЕГИЮ.

Сегодня вечером из Москвы в Осло (столица Норвегии) выезжает команда боксеров СССР. В составе команды бойцы всех весовых категорий: «муха» **Токаев** (Москва), «петух»—**Серов** (Ленинград), «перо»—**Целовальников**, «легкий» — **Огуренков**, «полусредний»—**Тимошин**, «средний»—**Степанов**, «полутяжелый»—**Михайлов** и «тяжелый» — **Постнов** (все Москва). Представителем команды едет тов. **Лев** (зам. председателя Московского совета физкультуры), судьей — тов. **Френкин**.

Первое выступление советских боксеров намечено на 26 сентября в Осло. Против команды СССР выступит сборная «АИФ»—норвежский рабочий спортивный союз.

—o—

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды», ТАСС и Роста).

Оперный театр на полторы тысячи мест заканчивается постройкой в Горьком.

Усовершенствованный 4-ламповый радиоприемник «К-35» выпустил ленинградский завод им. Казицкого. Новый приемник работает на трех диапазонах.

Призыв в Красную Армию родившихся в 1912 г. начался вчера в Киеве. Явка в первый же день—образцовая.

Лучшие ударники московских предприятий прибыли в Киев. На вокзале москвичей встречали многочисленные делегации киевских предприятий и различных организаций.

СОДЕРЖАНИЕ РАДИОПЕРЕДАЧ.

21 СЕНТЯБРЯ

12.15. Концерт артиста ГАБТ И. Новикова (станция Коминтерн). **17.00.** Монтаж оперы «Севильский цирюльник»—граммофонная запись (ВЦСПС). **18.00.** Концерт ансамбля артистов ГАБТ и радиокомитета (им. Сталина). **19.20.** Трансляция оперы Пуччини «Тоска» из филиала ГАБТ (им. Сталина). **20.30.** Вечер национального творчества—горские, армянские и украинские песни (Коминтерн). **20.30.** Симфонический концерт под управлением дирижера Н. А. Носова (ВЦСПС). **23.00.** Танцовальная музыка (радиостанция им. Сталина).

22 СЕНТЯБРЯ.

11.00. Граммофонный концерт с участием Татто, Руффо, Джильи (Коминтерн). **17.00.** Отрывки из оперы Пуччини «Тоска» (ВЦСПС). **18.00.** Граммофонный концерт с участием Курчи, Карузо (им. Сталина). **18.30.** Отрывки из оперы Глиэра «Шах-Сенем». **19.20.** Трансляция оперы Верди «Риголетто» из филиала ГАБТ (ВЦСПС). **20.30.** «Разговор о смелости»—радиокомедия (им. Сталина). **22.00.** Вечерний концерт—вечер серенады (Коминтерн). **23.00.** Танцовальная музыка (радиостанция им. Сталина).

23 СЕНТЯБРЯ.

11.00. Симфонический концерт под управлением дирижера Георга Себастьяна (Коминтерн). **12.00.** Дневной концерт для колхозников с участием оркестра народных инструментов под управлением Алексеева (Коминтерн). **18.00.** Камерный концерт из произведений советских композиторов (им. Сталина). **18.30.** Вечер современной советской литературы (ВЦСПС). **19.20.** Трансляция оперы Даргомыжского «Русалка» (ВЦСПС). **20.30.** Украинские и белорусские песни (им. Сталина). **23.00.** Танцовальная музыка.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

Комиссия Партийного Контроля просит тт. Буяина, Зинского, Голофастова, работавших в Укрнафтстрое, Третьякова Ф. А., Никольского, работавшего на руднике Букачача, Китайчика И. Г., Гаврюшенко Г. Я., Точилкина К. С. сообщить свои адреса, а живущих в Москве зайти в КПК (комн. 100).

Просьба ко всем товарищам и организациям, знающим их местопребывание, сообщить об этом в КПК.

Партийный комитет, правление и местком Государственного словарно-энциклопедического издательства, главная редакция и коллектив сотрудников Сельскохозяйственной энциклопедии с прискорбием извещают о преждевременной смерти заместителя главного редактора Сельскохозяйственной энциклопедии, члена ВКП(б)

АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВИЧА КУРБАТОВА,

последовавшей 19 сентября после непродолжительной тяжелой болезни, и выражают свое соболезнование его жене.

Кремация сегодня, в 5 час. веч.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1-31-05
Отд. писем рабочих и колхозников	5-79-00
Отд. партийного строительства	5-57-34
Отд. транспорта и связи	[illegible]
Отд. тяжелой индустрии	4-16-25
Отд. сельского хозяйства	4-22-38
Отд. обзоров печати и библиогр.	3-04-78
Отд. информации	4-31-73
Иностранный отд.	3-38-29
Отд. товарооборота	5-80-51
Отд. советского строительства	5-75-66
Отд. легкой индустрии	5-46-70
Отд. литературы и искусства	4-06-00
Отд. жалоб гор. и иногор. подп.	3-40-23
Отд. об'явлений	1-34-57

Москва, 6, ул. Горького, 48.

Выплавка металла за 18 сентября (в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	29.000
Выплавлено.	30.216	27.428
% плана.	97,5	94,6

Готовый прокат за 18 сентября (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.000	17.543	87,7

Добыча угля по Союзу за 17 сентября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана
275.383	256.792	93,2

Добыча угля в Донбассе за 18 сентября (в тоннах).

План *).	Добыто.	% плана.
148.867	141.330	94,9

Добыча и сушка торфа на 18 сентября (в тыс. тонн).

Добыто с начала сезона.	Высушено: С начала сезона.	Высушено: % от добытого торфа.
11.424,0	9.526,5	83,4

*) План на выходной день

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 18 СЕНТЯБРЯ.

ДОРОГИ.	Погружено: Вагонов.	Погружено: % выполнения плана.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Сдано соседним дорогам.	% обеспечения вагонами.
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	1.077	102	170	92	116
Окружная (нач. т. Петриковский)	357	141	95	102	105
Северная (нач. т. Амосов)	3.166	106	101	93	98
Октябрьская (нач. т. Синев)	2.710	90	110	105	106
Екатерининская (нач. т. Билик)	7.253	104	102	103	111
Южная (нач. т. Зорин)	1.499	111	86	90	98
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	1.305	89	105	102	110
Курская (нач. т. Карпенко)	2.625	92	95	98	101
Мурманская (нач. т. Ледник)	1.443	95	98	101	112
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	2.993	91	84	100	94
Юго-Западная (нач. т. Друскис)	2.889	88	89	102	99
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	3.902	95	95	78	89
Западная (нач. т. Жуков)	1.830	91	91	88	96
Южно-Уральская (нач. т. Князев)	1.403	77	87	109	99
Пермская (нач. т. Миронов)	2.100	80	97	91	97
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	1.798	101	73	105	109
Оренбургская (нач. т. Подшивалин)	472	97	76	117	121
Донецкая (нач. т. Левченко)	7.539	91	84	84	92
Турксиб (нач. т. Четвергов)	186	78	86	91	97
Казанская (нач. т. Кучмин)	2.271	80	90	85	98
Ряз.-Уральская (нач. т. Кавтарадзе)	1.252	77	93	78	93
Омская (нач. т. Базулин)	560	67	100	75	102
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	1.225	96	98	47	112
Томская (нач. т. Дьянов)	1.769	53	71	85	81
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	1.253	90	79	71	114
Восточносибирская (нач. т. Гольцев)	604	77	102	65	120
Забайкальская (нач. т. Осипов)	296	65	75	122	138
Погружено всего	55.777	90			
Разгружено »	54.395				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	201.728	тонн	86	проц. плана
Кокс	15.495	»	91	» »
Руда	62.228	»	96	» »
Флюсы	19.840	»	102	» »
Соль	10.259	»	77	» »
Металл	2.082	вагонов	92	» »
Хлеб	6.544	»	87	» »
Лес	4.248	»	88	» »
Нефтепродукты	5.103	»	95	» »

Уполномоч. Главлита № В—58121. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 829.